


# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

<b>Fabricante</b>	 Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg	<b>Test numero</b>	<b>EAPR-GS-0624/17</b>
		<b>número de serie</b>	
<b>Tipo</b>	<b>Sir Edmund 23</b>	<b>Localidad</b>	<b>Stubaital, 11er</b>
<b>Comentario</b>			<b>Achensee, Rofan</b>



Rev. 2.3 - 26.11.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Fecha de ensayo</b>	<b>17.03.2017</b>	<b>Peso minimo en vuelo</b>		<b>Peso maximo en vuelo</b>	
		<b>90 kg</b>		<b>125 kg</b>	
<b>Piloto de ensayo</b>	<b>Pascal Purin</b>		<b>Anselm Rauh</b>		
<b>Sillas</b>	<b>EAPR Equipment</b>		<b>EAPR Equipment</b>		
<b>Peso al despegar</b>	<b>90 kg</b>		<b>125 kg</b>		

<b>Clasificacion</b>	<b>B</b>
----------------------	----------



Test criterios	Peso minimo en vuelo	Evaluacion	Peso maximo en vuelo	Evaluacion
<b>1. Inflado/despegue - 4.4.1</b>				
Comportamiento en elevacion	Suave, progresivo y regular	A	Suave, progresivo y regular	A
Requerimiento de tecnica especial para el despegue	No	A	No	A
<b>2. Aterisaje - 4.4.2</b>				
Tecnica de despegue especial requerida	No	A	No	A
<b>3. Velocidad en vuelo recto - 4.4.3</b>				
Velocidad brazos altos superior a 30 km/h	Si	A	Si	A
Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocidad minima	inferior a 25 km/h	A	inferior a 25 km/h	A
<b>4. Esfuerzo al mando - 4.4.4</b>				
Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg	Aumento >65 cm	A	Aumento >65 cm	A
<b>5 Estabilidad marea en salida de vuelo acelerado - 4.4.5</b>				
Angulo de abatimiento en salida	Abatimiento inferior a 30 grados	A	Abatimiento inferior a 30 grados	A
Colapso efectivo	No	A	No	A
<b>6. Estabilidad marea durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.4.6</b>				
Colapso efectivo	No	A	No	A
<b>7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.4.7</b>				
Oscilacion	Reducidos	A	Reducidos	A
<b>8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.4.8</b>				
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
<b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9</b>				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
Angulo de rotacion para volver al vuelo normal	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A
<b>10. Cerramiento frontal simetrico - 4.4.10</b>				
Folding lines used	No		No	
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Entrada en curva de menos de 90 grados	A	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
<b>11. Salida de fase paracaidal - 4.4.11</b>				
Fase paracaidal cumplida	Si		Si	
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Cambio de trayectoria	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A
Cascada efectiva	No	A	No	A

