

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|------------|
| Dokumentationsnummer | EAPR-GS-0835/18 | Ausgabe | 0 |
| Unterauftrag | Schock-/Belastungstest | deutsche Ausgabe | |
| Auftraggeber | Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland | | |
| Auftrag vom | 24.04.2018 | | |
| Auftragseingang | 24.04.2018 | | |
| Inhalt des Auftrages | Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes | | |
| Art des Auftrages | vereinfacht | Bezug: | 805 |
| Inspektionsort | 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle | | |
| Inspektionsgegenstand | Rock-2-L-29.5 | | |
| Seriennummer | Proto | Zustand | neu |
| Inspektionsgrundlage | LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014 | | |
| Prüfzeitraum | 24.04.2018 | bis | 27.06.2018 |
| Inspektionsdatum | 27.06.2018 | | |

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Rock-2-L-29.5**

| | | | |
|---|--|--------|-------------------------------------|
| 1 | minimales Abfluggewicht | kg | 105 |
| 2 | maximales Abfluggewicht | kg | 130 |
| 3 | Ermittelte Klassifizierung | EN/LTF | EN / LTF A |
| 4 | Geprüfte max. Festigkeit | daN | 1056,3 |
| 5 | Gewicht | kg | 3,60 |
| 6 | Betriebshandbuch, Fassung | | Version 1.0 Stand 19.04.2018 |
| 7 | Datenblatt, Fassung | | 27.06.2018 |
| 8 | Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i> | | ohne |

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Katja Tessner

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 27.06.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0835/18

Gerätemuster

Rock-2-L-29.5

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

| | |
|---------------------------------|--------------------|
| Datum der Musterprüfbestätigung | 27.06.2018 |
| Art der Prüfung | vereinfacht |
| Bezug | 805 |

| | |
|------------------------------------|--|
| Nachgewiesene Normen und Verfahren | LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014 |
|------------------------------------|--|

| | |
|--------------------------------------|-------------------|
| Gerätegewicht ohne Packsack | 3,6 kg |
| Zulässige min. Anhängelast | 105 kg |
| Zulässige max. Anhängelast | 130 kg |
| Anzahl der Sitze | 1 |
| Klassifizierung | EN / LTF A |
| Fußbeschleuniger | ja |
| Trimmer (von Hand zu bedienen) | nein |
| Schulungstauglich (Herstellerangabe) | ja |

| | |
|---|--------------|
| Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung | keine |
|---|--------------|

| Tragegurtlängen mm | A | A2 | B | C | D | E |
|--------------------|------------|------------|------------|------------|---|---|
| Offen-normal | 530 | 530 | 530 | 530 | | |
| Beschleunigt | 380 | 380 | 410 | 530 | | |
| Geschlossen | | | | | | |

| | | |
|--|----------------------------------|----------------|
| Hinterkante | hälftig | 5821 mm |
| Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante | Mittelzelle oder Mittelsteg + | 1 |
| | | 2970 mm |
| | | 4 |
| | | 2901 mm |
| | | 8 |
| | | 2558 mm |

| Mittelsteg + | R1 | R4 | R8 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 0 → A | 124 mm | 120 mm | 107 mm |
| A → B | 613 mm | 606 mm | 535 mm |
| B → C | 972 mm | 945 mm | 833 mm |
| C → D | 563 mm | 554 mm | 482 mm |

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

| | A | B | C | D | E | Br |
|----|------|------|------|------|---|------|
| 1 | 7215 | 7130 | 7240 | 7375 | | 7745 |
| 2 | 7185 | 7095 | 7205 | 7335 | | 7475 |
| 3 | 7175 | 7090 | 7195 | 7325 | | 7305 |
| 4 | 7195 | 7110 | 7215 | 7340 | | 7225 |
| 5 | 7180 | 7100 | 7200 | 7325 | | 7075 |
| 6 | 7155 | 7085 | 7180 | 7295 | | 7075 |
| 7 | 7150 | 7085 | 7175 | 7285 | | 7000 |
| 8 | 7170 | 7105 | 7195 | 7295 | | 6885 |
| 9 | 7155 | 7095 | 7175 | 7265 | | 6915 |
| 10 | 7100 | 7050 | 7120 | 7200 | | 6800 |
| 11 | 7060 | 7015 | 7075 | 7155 | | 6800 |
| 12 | 6990 | 6955 | 7010 | 7070 | | 6860 |
| 13 | 7005 | 6975 | 7020 | 7060 | | |
| 14 | 6650 | 6605 | 6660 | | | |
| 15 | 6490 | 6485 | 6520 | 6605 | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

| | |
|-------------------|--|
| Art der Messungen | Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast |
|-------------------|--|

| | |
|-------------|--------------|
| Bemerkungen | keine |
|-------------|--------------|

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Betriebsanweisung in der Fassung vom | Version 1.0 Stand 19.04.2018 |
|--------------------------------------|-------------------------------------|

| | |
|-----------------|--|
| Nachprüffristen | |
|-----------------|--|

Bad Grönenbach, 27.06.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

| | | | |
|----------------------|--|-----------------|------------|
| Documentation number | EAPR-GS-0835/18 | Ausgabe | 0 |
| Subcontract | Schock-/Belastungstest | english version | |
| Customer | Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland | | |
| Order from | 24.04.2018 | | |
| Order entrance | 24.04.2018 | | |
| Contents of order | Determining the classification and sufficient strength of a paraglider | | |
| Kind of order | simplified | reference | 805 |
| Place of Inspection | 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle | | |
| Inspection item | Rock-2-L-29.5 | | |
| Serial number | Proto | Condition | new |
| Inspection basis | LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014 | | |
| Testing period | 24.04.2018 | to | 27.06.2018 |
| Inspection date | 27.06.2018 | | |

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Rock-2-L-29.5**

| | | | |
|---|---|--------|-------------------------------------|
| 1 | minimum take-off weight | kg | 105 |
| 2 | maximum take-off weight | kg | 130 |
| 3 | determined classification | EN/LTF | EN / LTF A |
| 4 | Proven max. strength | daN | 1056,3 |
| 5 | Weight | kg | 3,60 |
| 6 | Operations Manual, version | | Version 1.0 Stand 19.04.2018 |
| 7 | Specifications, version | | 27.06.2018 |
| 8 | Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i> | | none |

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner

Inspector and Head of Inspection Body



Bad Grönenbach, 27.06.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)
27.06.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0835/18**

Test sample **Rock-2-L-29.5**

Type testing owner **Fly market GmbH & Co. KG**
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Date of type testing declaration | 27.06.2018 |
| Manner of type of testing | simplified |
| Reference | 805 |

| | |
|------------------------------------|--|
| Certified standards and procedures | LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014 |
|------------------------------------|--|

| | |
|--------------------------------|-------------------|
| System weight without bag - kg | 3,6 kg |
| Allowable min. payload | 105 kg |
| Allowable max. payload | 130 kg |
| Number of seats | 1 |
| Classification | EN / LTF A |
| Foot accelerator | yes |
| Trim device (hand operated) | no |
| suitable for training | yes |

| | |
|--------------------------|-------------|
| Tested with foldinglines | none |
|--------------------------|-------------|

| Riser lenght mm | A | A2 | B | C | D | E |
|-----------------|------------|------------|------------|------------|---|---|
| open-normal | 530 | 530 | 530 | 530 | | |
| Accelerated | 380 | 380 | 410 | 530 | | |
| closed | | | | | | |

| | | | |
|--|-------------------------------|----------------|---------------|
| trailing edge | half | 5821 mm | |
| Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge | Center cell or center rippe + | 1 | |
| | | 2970 mm | |
| | | 4 | |
| | | 2901 mm | |
| | | 8 | |
| | | 2558 mm | |
| Center rippe + | R1 | R4 | R8 |
| 0 → A | 124 mm | 120 mm | 107 mm |
| A → B | 613 mm | 606 mm | 535 mm |
| B → C | 972 mm | 945 mm | 833 mm |
| C → D | 563 mm | 554 mm | 482 mm |

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

| | A | B | C | D | E | Br |
|----|------|------|------|------|---|------|
| 1 | 7215 | 7130 | 7240 | 7375 | | 7745 |
| 2 | 7185 | 7095 | 7205 | 7335 | | 7475 |
| 3 | 7175 | 7090 | 7195 | 7325 | | 7305 |
| 4 | 7195 | 7110 | 7215 | 7340 | | 7225 |
| 5 | 7180 | 7100 | 7200 | 7325 | | 7075 |
| 6 | 7155 | 7085 | 7180 | 7295 | | 7075 |
| 7 | 7150 | 7085 | 7175 | 7285 | | 7000 |
| 8 | 7170 | 7105 | 7195 | 7295 | | 6885 |
| 9 | 7155 | 7095 | 7175 | 7265 | | 6915 |
| 10 | 7100 | 7050 | 7120 | 7200 | | 6800 |
| 11 | 7060 | 7015 | 7075 | 7155 | | 6800 |
| 12 | 6990 | 6955 | 7010 | 7070 | | 6860 |
| 13 | 7005 | 6975 | 7020 | 7060 | | |
| 14 | 6650 | 6605 | 6660 | | | |
| 15 | 6490 | 6485 | 6520 | 6605 | | |
| 16 | | | | | | |
| 17 | | | | | | |
| 18 | | | | | | |
| 19 | | | | | | |
| 20 | | | | | | |
| 21 | | | | | | |
| 22 | | | | | | |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | | | |
| 25 | | | | | | |

| | |
|-------------------|---|
| Kind of measuring | Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N |
|-------------------|---|

| | |
|----------|-------------|
| Comments | none |
|----------|-------------|

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Manual version dated | Version 1.0 Stand 19.04.2018 |
|----------------------|-------------------------------------|

| | |
|-------------------|----------|
| Periodical checks | 0 |
|-------------------|----------|

Bad Grönenbach, 27.06.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature