



FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, vervielfältigt werden.

Hersteller	 Fly Market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 D-87637 Eisenberg	Musterprüfnummer	EAPR-GS-0268/14
		Seriennummer	2144-cr-24-s-sample-56
Baumuster	SKYMAN CrossAlps S	Ort	Brauneck Achensee



Rev. 2.1 - 06.03.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Datum der Erprobung	27.06.2014	Minimales Startgewicht 70 kg	Maximales Startgewicht 90 kg
Testpilot	Sepp Bauer		Mike Küng
Gurtzeug	EAPR- Testequipment		EAPR-Testequipment
Fluggewicht gesamt	70 kg		90 kg

Klassifikation	C
----------------	---

Die Klassifizierung des aufgeführten Gleitschirmes erfolgt nach den Lufttüchtigkeitsforderungen für Gleitschirm-/Hängegleiter LTF 91/09 Anhang I und in Übereinstimmung der EN 926-2.



Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung	
1. Füllen/Starten – 4.1.1					
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
2. Landung – 4.1.2					
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A	
3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3					
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja	A	Ja	A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A	
Minimalflygeschwindigkeit	Geringer als 25km/h	A	Geringer als 25km/h	A	
4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4					
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 60cm	A	zunehmend > 60cm	A	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte		-		-	
5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges – 4.1.5					
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A	
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug – 4.1.6					
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A	
7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7					
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A	
8. Stabilität in flachen Spiralen – 4.1.8					
Aufrichttendenz	Selbstständiges Ausleiten	A	Selbstständiges Ausleiten	A	
9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9					
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s	B	12m/s bis 14m/s	A	
10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10					
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	beschleunigt	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	0° - 30° Dreht weniger als 90° weg	A
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	beschleunigt	0° - 30° Behält den Kurs bei	A	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B
Kaskade tritt auf		Nein	A	Nein	A
11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11					

Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja						
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12									
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13									
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B					
Klapper	Kein Einklapper	A	Kein Einklapper	A					
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A					
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A					
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A					
14. Einseitiger Klapper – 4.1.14									
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	0° - 15°	A	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Selbständige Wiederöffnung		A		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	A	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten		C		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten		C		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	15° - 45°	B	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel	45° - 60°	C
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A	Wiederöffnung in weniger als 3sec nach Eingriff des Piloten		C		
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A	Weniger als 360°		A		
Gegenklapper tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Eindreihen tritt auf		Nein		A	Nein		A		
Kaskade tritt auf		Nein		A	Nein		A		
15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15									
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A					
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A					
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	25% bis 50% des symmetrischen Steuerweges	C	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A					
16. Trudeln bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
17. Trudeln bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17									
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A					
18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18									
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
19. B-Stall – 4.1.19									
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A					
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A					
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in 3 - 5sec	B	Selbständig in weniger als 3sec	A					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A					
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A					
20. Ohren anlegen – 4.1.20									
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21									
Verfahren zur Einleitung	Mittels Standardverfahren	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A					
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
Rückkehr in den Normalflug	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3sec	B					
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° bis 30°	A					
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A					
22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22									

Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24				
Manöver funktioniert wie beschrieben		NA		NA
Manöver ist für Anfänger geeignet		NA		NA
Kaskade tritt auf		NA		NA
25. Bemerkungen des Testpiloten:				
Copyright Ralf Antz 2014	Dieser Flugtestreport wurde durch eine automatische Einrichtung erstellt. Er ist auch ohne Unterschrift gültig			