




FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Costruttore	 Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönabach 3 D-87637 Eisenberg	N° test	EAPR-GS-0423/15
		numero di serie	2k14-cr-co-29-sample-121
Modello	Cross Country L	Luogo	Achensee
			Rofan, Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Data del test	29.06.2015	Peso minimo al decollo	100 kg	Peso massimo al decollo	125 kg
Test pilot	Mario Eder			Anselm Rauh	
Selletta	EAPR Testgurtzeug			EAPR schwer +10kg	
Peso totale al decollo		102 kg		124 kg	

Classificazione	B
-----------------	----------



Criteri del test	Peso minimo al decollo	Valutazione	Peso massimo al decollo	Valutazione
1. Gonfiaggio/decollo - 4.4.1				
Comportamento nel gonfiaggio	Facilità di applicazione, una certa correzione di piloti richiesti	B	Facilità di applicazione, una certa correzione di piloti richiesti	B
Tecnica specifica richiesta per il decollo	No	A	No	A
2. Atterraggio - 4.4.2				
Tecnica specifica richiesta per l'atterraggio	No	A	No	A
3. Velocità nel volo rettilineo - 4.4.3				
Velocità di trim superiore a 30 km/h	Si	A	Si	A
Velocità a freni completamente abbassati superiore a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocità minima	inferiore a 25 km/h	A	inferiore a 25 km/h	A
4. Controllo del punto di stallo dichiarato dal costruttore - 4.4.4				
Peso massimo in volo fino a 80 kg		-		-
Peso massimo in volo da 80 kg a 100 kg		-		-
Peso massimo in volo superiore a 100 kg	Crescente >65 cm	A	Crescente >65 cm	A
5. Stabilità sull'asse di beccheggio in uscita dal volo accelerato - 4.4.5				
Angolo di picchiata in uscita	Picchiata inferiore a 30°	A	Picchiata inferiore a 30°	A
Conseguente chiusura	No	A	No	A
6. Stabilità sull'asse di beccheggio agendo sui comandi nel volo accelerato - 4.4.6				
Conseguente chiusura	No	A	No	A
7. Stabilità sull'asse di rollio e smorzamento - 4.4.7				
Oscillazioni	Si autostabilizza	A	Si autostabilizza	A
8. Stabilità in spirale neutra - 4.4.8				
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendenza a riprendere il normale assetto di volo	Uscita spontanea	A	Uscita spontanea	A
Angolo di rotazione per ritrovare il normale assetto di volo	Compreso fra 720° e 1080°, uscita spontanea	B	Inferiore a 720°, uscita spontanea	A
10. Chiusura frontale simmetrica - 4.4.10				
Folding lines used	No		No	
Ingresso	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Conseguente cascata di configurazioni	Mantiene la traiettoria di volo	A	Mantiene la traiettoria di volo	A
Ingresso	No	A	No	A
Uscita	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Angolo di picchiata in uscita	Spontaneo fra 3 e 5 sec.	B	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Conseguente cascata di configurazioni	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Ingresso	No	A	No	A
Uscita	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Angolo di picchiata in uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Conseguente cascata di configurazioni	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Ingresso	No	A	No	A
Uscita	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Angolo di picchiata in uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Conseguente cascata di configurazioni	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Ingresso	No	A	No	A
Uscita	Arretra meno di 45°	A	Arretra meno di 45°	A
Angolo di picchiata in uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Cambio di direzione	Cambio di direzione inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 45°	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A
11. Uscita dallo stallo paracadutale - 4.4.11				
Fase paracadutale raggiungibile	Si		Si	
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.	A	Spontaneo in meno di 3 sec.	A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Cambio di direzione	Cambio di direzione inferiore a 45°	A	Cambio di direzione inferiore a 45°	A
Conseguente cascata di configurazioni	No	A	No	A

12. Uscita da uno stallo di B rilasciato molto lentamente - 4.4.12						
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.		A	Spontaneo in meno di 3 sec.		A
Consequente cascata di configurazioni	No		A	No		A
13. Uscita da uno stallo simmetrico trattenuto (post stallo) - 4.4.13						
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°		A	0° - 30°		A
Chiusura	Senza conseguente chiusura		A	Senza conseguente chiusura		A
Consequente cascata di configurazioni	No		A	No		A
Oscilla indietro	Inferiore a 45°		A	Inferiore a 45°		A
Tensione delle linee	Tensione della maggior parte delle linee		A	Tensione della maggior parte delle linee		A
14. Chiusura asimmetrica - 4.4.14						
Folding lines used	No			No		
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°
		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea	
Comportamento nella riapertura		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°	
Variazione totale della direzione		No		A	No	
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No	
Consequente twist		No		A	No	
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No	
Cambio di direzione prima della riapertura	Senza acceleratore, max. chiusura 75%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°
		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea	
Comportamento nella riapertura		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°	
Variazione totale della direzione		No		A	No	
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No	
Consequente twist		No		A	No	
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No	
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 50%	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	A	< 90°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°
		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea	
Comportamento nella riapertura		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°	
Variazione totale della direzione		No		A	No	
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No	
Consequente twist		No		A	No	
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No	
Cambio di direzione prima della riapertura	Con acceleratore, max. chiusura 75%	90° - 180°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°	B	90° - 180°	Angolo di picchiata o di rollio compreso entro 15° - 45°
		Riapertura spontanea		A	Riapertura spontanea	
Comportamento nella riapertura		Inferiore a 360°		A	Inferiore a 360°	
Variazione totale della direzione		No		A	No	
Consequente chiusura della semiala opposta		No		A	No	
Consequente twist		No		A	No	
Consequente cascata di configurazioni		No		A	No	
15. Cambio di direzione in seguito a una chiusura asimmetrica trattenuta - 4.4.15						
Capacità a mantenere il volo rettilineo	Si		A	Si		A
Rotazione di 180° in 10 sec. dalla parte opposta alla chiusura	Si		A	Si		A
Differenza di trazione del comando fra la virata, lo stallo e la vite piatta negativa	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%		A	Trazione simmetrica dei freni superiore al 50%		A
16. Tendenza al negativo a velocità di trim - 4.4.16						
Consequente vite piatta negativa	No		A	No		A
17. Tendenza al negativo alle basse velocità - 4.4.17						
Consequente vite piatta negativa	No		A	No		A
18. Uscita da una vite piatta negativa - 4.4.18						
Angolo di rotazione in vite piatta negativa dopo il rilascio del comando	Esce dalla spirale in meno di 90°		A	Esce dalla spirale in meno di 90°		A
Consequente cascata di configurazioni	No		A	No		A
19. Stallo di B - 4.4.19						
Cambiamento di direzione dopo il rilascio	Cambio di direzione inferiore a 45°		A	Cambio di direzione inferiore a 45°		A
Comportamento prima del rilascio	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo		A	Mantiene la stabilità senza alcuna deformazione del profilo		A
Uscita	Spontaneo in meno di 3 sec.		A	Spontaneo in meno di 3 sec.		A
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°		A	30° - 60°		A
Consequente cascata di configurazioni	No		A	No		A
20. Grandi orecchie - 4.4.20						
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati		A	Sistemi di controllo dedicati		A
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile		A	Volo stabile		A
Uscita	Uscita con l'intervento del pilota in meno di 3 sec.		B	Uscita con l'intervento del pilota in meno di 3 sec.		B
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°		A	0° bis 30°		A
21. Grandi orecchie con acceleratore - 4.4.21						
Procedura d'ingresso	Sistemi di controllo dedicati		A	Sistemi di controllo dedicati		A
Comportamento durante le grandi orecchie	Volo stabile		A	Volo stabile		A
Uscita	Uscita con l'intervento del pilota in meno di 3 sec.		B	Uscita con l'intervento del pilota in meno di 3 sec.		B
Angolo di picchiata in uscita	0° - 30°		A	0° bis 30°		A
Comportamento durante le grandi orecchie trattenute dopo il rilascio dell'acceleratore	Volo stabile		A	Volo stabile		A
23. Tecniche alternative di pilotaggio - 4.4.22						
Virata di 180° possibile in 20 sec.	Si		A	Si		A
Consequente vite piatta negativa o stallo	No		A	No		A
23. Altre procedure e/o configurazioni di volo descritte nel manuale d'uso - 4.4.23						
Esecuzione corretta della manovra / manuale			NA			NA
Manovra adatta per i piloti principianti			NA			NA
Consequente cascata di configurazioni			NA			NA
24. Osservazioni del test pilot						