




FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricante	 Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg	Test numero	EAPR-GS-0423/15
		número de serie	2k14-cr-co-29-sample-121
Tipo	Cross Country L	Localidad	Achensee Rofan, Achensee



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Fecha de ensayo	29.06.2015	Peso minimo en vuelo	100 kg	Peso maximo en vuelo	125 kg
Piloto de ensayo	Mario Eder			Anselm Rauh	
Sillas	EAPR Testgurtzeug			EAPR schwer +10kg	
Peso al despegar	102 kg			124 kg	

Clasificacion	B
----------------------	----------



Test criterios	Peso minimo en vuelo	Evaluacion	Peso maximo en vuelo	Evaluacion
1. Inflado/despegue - 4.4.1				
Comportamiento en elevacion	Simplemente tirando algo de corrección requerido del piloto	B	Simplemente tirando algo de corrección requerido del piloto	B
Requerimiento de tecnica especial para el despegue	No	A	No	A
2. Aterisaje - 4.4.2				
Tecnica de despegue especial requerida	No	A	No	A
3. Velocidad en vuelo recto - 4.4.3				
Velocidad brazos altos superior a 30 km/h	Si	A	Si	A
Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocidad minima	inferior a 25 km/h	A	inferior a 25 km/h	A
4. Esfuerzo al mando - 4.4.4				
Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg	Aumento >65 cm	A	Aumento >65 cm	A
5 Estabilidad mareo en salida de vuelo acelerado - 4.4.5				
Angulo de abatimiento en salida	Abatimiento inferior a 30 grados	A	Abatimiento inferior a 30 grados	A
Colapso efectivo	No	A	No	A
6. Estabilidad mareo durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.4.6				
Colapso efectivo	No	A	No	A
7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.4.7				
Oscilacion	Reducidos	A	Reducidos	A
8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.4.8				
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	No immediate reaction	B	No immediate reaction	B
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
Angulo de rotacion para volver al vuelo normal	Comprendido entre 720° y 1080°, salida espontanea	B	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A
10. Cerramiento frontal simetrico - 4.4.10				
Folding lines used	No		No	
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30° Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30° Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Epontanea entre 3 s y 5 s	B	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	30° - 60° Manteniendo la trayectoria	B	30° - 60° Manteniendo la trayectoria	B
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	30° - 60° Manteniendo la trayectoria	B	30° - 60° Entrada en curva de menos de 90 grados	B
Cascada efectiva	No	A	No	A
11. Salida de fase paracaidal - 4.4.11				
Fase paracaidale cumplida	Si		Si	
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Cambio de trayectoria	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A
Cascada efectiva	No	A	No	A

12. Salida de pasaje a angulos de incidencia - 4.4.12									
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
13. Salida de un rodeo estabilizado mantenido - 4.4.13									
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° - 30°			A	
Colapso efectivo	Sin colapso			A	Sin colapso			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
Bascula hacia atras	Inferior a 45 grados			A	Inferior a 45 grados			A	
Tension de las cuerdas	Tension de casi todas las lineas			A	Tension de casi todas las lineas			A	
14. Cerramiento asimetrico - 4.4.14									
Folding lines used	No				No				
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Sin aceleracion, max 50 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No			A	
Twist efectivo	No			A	No			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No			A	
Twist efectivo	No			A	No			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Aceleracion, max 50 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No			A	
Twist efectivo	No			A	No			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Aceleracion, max 75 por cientos colapso	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	B	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	B
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No			A	
Twist efectivo	No			A	No			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
15. Control de trayecto con cerradura asimetrica mantenida - 4.4.15									
Capacidad en vuelo recto	Si			A	Si			A	
Curva a 180 grados en diez segundos , por el lado opuesto a la cerradura	Si			A	Si			A	
Porcentaje de mando entre la curva y el colapso	Superior a 50 por cientos al debatimiento de los mandos simetricos			A	Superior a 50 per cientos al debatimiento de los mandos simetricos			A	
16. Tendencia al descontrol / vuelta brazos en alto - 4.4.16									
Colapso efectivo	No			A	No			A	
17. Prueba de tendencia al descontrol a baja velocidad - 4.4.17									
Colapso efectivo	No			A	No			A	
18. Salida de un volceo desarrollado - 4.4.18									
Angulo de rotacion despues de soltar los mandos	Sale de la espiral en menos de 90 grados			A	Sale de la espiral en menos de 90 grados			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
19. Descolgamiento a los B - 4.4.19									
Cambio de trayectorio antes de soltar	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados			A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados			A	
Comportamiento antes de soltar	Manten de la estabilidad con envergadura recta			A	Manten de la estabilidad con envergadura recta			A	
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s			A	
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	30° - 60°			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
20. Orejas grandes - 4.4.20									
Procedimiento de entrada	Mandos especificos			A	Mandos especificos			A	
Comportamiento mientras orejas grandes	Vuelo estable			A	Vuelo estable			A	
Salida	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios			B	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios			B	
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
21. Orejas grandes en vuelo acelerado - 4.4.21									
Procedimiento de entrada	Mandos especificos			A	Mandos especificos			A	
Comportamiento mientras orejas grandes	Vuelo estable			A	Vuelo estable			A	
Salida	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios			B	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios			B	
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
Comportamiento despues de soltar el acelelrador orejas grandes mantenidas	Vuelo estable			A	Vuelo estable			A	
23. Mandos de direccion alternativa - 4.4.22									
Curva a 180 grados posible en 20 s	Si			A	Si			A	
Descolgamiento o colapso efectivo	No			A	No			A	
23. Otro procedimiento o configuracion de vuelo que los descritos en el manual - 4.4.23									
Funcionamiento correcto del procedimiento				NA				NA	
Procedimiento adaptado a los pilotos principiantes				NA				NA	
Cascada efectiva				NA				NA	
24. Observaciones del piloto de ensayo									