AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Compte 8 ▲ CH-1844 Villeneuve ▲ +41 (0)21 965 65 65

test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes

paragliding by air turquoise

# Rapport de vol de test: EN 926-2:2013+A1:2021 and NfL 2024-2-785

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fabricant | **Fly-Market Flugsport-Zubehör** | N° certification | PG_2553.2025 |
| Adresse | Am Schönebach 3<br>87637 Eisenberg<br>Germany | Vol de test | 27.05.2025 |
| Modèle du parapente | **Airtaxi 3 39** | **Classification** | **B** |
| Numéro de série | 2k25-sample-009 | Représentatif | Aucun |
| Trimmer | Fermé | Lieu de test | Villeneuve |
| Lignes de pliage utilisées | non | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Pilote de test** | Anselm Rauh | Claude Thurnheer |
| **Harnais** | Woody Valley srl NAOS XL | Supair s.a.s. Walibi 3 |
| **Distance harnais-élévateurs [cm]** | 45 | 41 |
| **Distance entre les élévateurs [cm]** | 55 | 55 |
| **Longueur des écarteurs rigides [cm]** | 0 | 15 |
| **Charge totale en vol [kg]** | 120 | 200 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **1. Gonflage/Décollage** | **B** | | | |
| Comportement en élévation | doux, progressif et régulier | A | progressif, nécessitant certaines corrections du pilote | B |
| Technique de décollage spéciale requise | non | A | non | A |
| **2. Atterrissage** | **A** | | | |
| Technique d'atterrissage spéciale requise | non | A | non | A |
| **3. Vitesses en vol droit** | **B** | | | |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h | oui | A | oui | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10 km/h | oui | A | oui | A |
| Vitesse minimum | inférieure à 25 km/h | A | 25 km/h à 30 km/h | B |
| **4. Débattement/effort aux commandes** | **A** | | | |
| **poids max. en vol jusqu'à 80 kg** | | | | |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **poids max. en vol 80 kg à 100 kg** | | | | |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **poids max. en vol supérieur à 100 kg** | | | | |
| Effort / Débattement aux commandes symétrique | croissant / supérieur à 65 cm | A | croissant / supérieur à 65 cm | A |
| **5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré** | **0** | | | |
| Angle d'abattée en sortie | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Fermeture effective | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré** | **0** | | | |
| Fermeture effective | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **7. Stabilité et amortissement du roulis** | **A** | | | |
| Oscillations | amorties | A | amorties | A |
| **8. Stabilité en virage modéré** | **A** | | | |
| Tendance au retour en vol droit | sortie spontanée | A | sortie spontanée | A |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **9. Comportement en sortie d'une spirale engagée entièrement développée** | **A** | | | |
| Réponse initiale du parapente (premiers 180°) | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage | A | réduction immédiate de la vitesse angulaire de virage | A |
| Tendance au retour en vol droit | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A | sortie spontanée (la force d'accélération diminue, la vitesse angulaire de virage diminue) | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal | inférieur à 720°, sortie spontanée | A | inférieur à 720°, sortie spontanée | A |
| **10. Fermeture frontale symétrique environ 30% de la corde** | **A** | | | |
| Entrée | Bascule en arrière inférieure à 45 ° | A | Bascule en arrière inférieure à 45 ° | A |
| Sortie | Spontanée, inférieure à 3 s | A | Spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A | Abattée comprise entre 0° et 30° / Maintien de la trajectoire | A |
| cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | non | A | non | A |
| **au moins 50% de la corde** | | | | |
| Entrée | bascule en arrière inférieure à 45° | A | bascule en arrière inférieure à 45° | A |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A | abattée comprise entre 0° et 30° / maintien de la trajectoire | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | non | A | non | A |
| **avec accélérateur** | | | | |
| Entrée | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Sortie | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Angle d'abattée en sortie / Changement de trajectoire | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Lignes de pliage utilisées | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **11. Sortie de phase parachutale** | **A** | | | |
| Phase parachutale accomplie | oui | A | oui | A |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Changement de trajectoire | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | changement de trajectoire inférieur à 45° | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| **12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence** | **A** | | | |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| **13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu** | **A** | | | |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| Fermeture | pas de fermeture | A | pas de fermeture | A |
| Cascade effective (autre qu'une fermeture) | non | A | non | A |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Bascule en arrière | inférieure à 45° | A | inférieure à 45° | A |
| Tension des suspentes | tension de la plupart des suspentes | A | tension de la plupart des suspentes | A |
| **14. Fermeture asymétrique** | **B** | | | |
| **petite fermeture asymétrique** | | | | |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | inférieur à 90°/ abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A | inférieur à 90°/ abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | A |
| Comportement au regonflement | regonflement spontané | A | regonflement spontané | A |
| Changement total de trajectoire | inférieur à 360° | A | inférieur à 360° | A |
| Fermeture effective du côté opposé | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif | non | A | non | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | non | A | non | A |
| **grande fermeture asymétrique** | | | | |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | B | compris entre 90° et 180° / abattée ou roulis compris entre 15° et 45° | B |
| Comportement au regonflement | regonflement spontané | A | regonflement spontané | A |
| Changement total de trajectoire | inférieur à 360° | A | inférieur à 360° | A |
| Fermeture effective du côté opposé | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A | non (ou seulement quelques cellules fermées avec regonflement spontané) | A |
| Twist effectif | non | A | non | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| Lignes de pliage utilisées | non | A | non | A |
| **petite fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé** | | | | |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement au regonflement | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Changement total de trajectoire | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Fermeture effective du côté opposé | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Twist effectif | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Lignes de pliage utilisées | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **grande fermeture asymétrique avec l'accélérateur entièrement activé** | | | | |
| Changement de trajectoire avant regonflement / Angle d'abattée ou de roulis maximum | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement au regonflement | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Changement total de trajectoire | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Fermeture effective du côté opposé | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Twist effectif | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective | non existant | 0 | non existant | 0 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Lignes de pliage utilisées | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue** | **A** | | | |
| Capacité à voler droit | oui | A | oui | A |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture | oui | A | oui | A |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | A |
| **16. Tendance à la vrille bras hauts** | **A** | | | |
| Vrille effective | non | A | non | A |
| **17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse** | **A** | | | |
| Vrille effective | non | A | non | A |
| **18. Sortie d'une vrille développée** | **A** | | | |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes | sort de la vrille en moins de 90° | A | sort de la vrille en moins de 90° | A |
| Cascade effective | non | A | non | A |
| **19. Décrochage aux B** | **A** | | | |
| Changement de trajectoire avant relâchement | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | non existant | 0 |
| Comportement avant relâchement | maintien de stabilité avec envergure droite | A | non existant | 0 |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | non existant | 0 |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0° et 30° | A | non existant | 0 |
| Cascade effective | non | A | non existant | 0 |
| **20. Grandes oreilles** | **A** | | | |
| Procédure d'entrée | commandes spécifiques | A | commandes spécifiques | A |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable | A | vol stable | A |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie | abattée comprise entre 0° et 30° | A | abattée comprise entre 0° et 30° | A |
| **21. Grandes oreilles en vol accéléré** | **0** | | | |
| Procédure d'entrée | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement pendant les grandes oreilles | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Sortie | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Angle d'abattée en sortie | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur | non existant | 0 | non existant | 0 |
| **22. Commandes de direction alternatives** | **A** | | | |
| Virage à 180° possible en 20 s | oui | A | oui | A |
| Décrochage ou vrille effectif | non | A | non | A |
| **23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation** | **0** | | | |
| Fonctionnement correct de la procédure | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants | non existant | 0 | non existant | 0 |
| Cascade effective | non existant | 0 | non existant | 0 |