


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

| | | | |
|-----------|--|-----------------------------|-----------------|
| Fabricant |  Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg | Matricule d'immatriculation | EAPR-GS-0623/17 |
| | | numéro de série | proto |
| Type | Sir Edmund 17 | Localité | Stubai |
| Commenter | | | Achensee |



| | | | |
|-----------------|----------------------|---|-------------------------------|
| Date d'essai | 17.03.2017 | Minimum poids en vol 65 kg | Maximum poids en vol 90 kg |
| Pilote d'essai | Sepp Bauer |  | Mike Küng |
| Harnais | EAPR- Lightequipment | | eapr-Testequipment |
| Poids décollage | 65 kg | | 90 kg |

| | |
|----------------|----------|
| Classification | B |
|----------------|----------|



| Test critères | Minimum poids en vol | Évaluation | Maximum poids en vol | Évaluation |
|--|---|------------|---|------------|
| 1. Gonflage/décollage - 4.4.1 | | | | |
| Comportement en élévation | doux, progressif et régulier | A | doux, progressif et régulier | A |
| Technique de décollage spéciale requise | Non | A | Non | A |
| 2. Atterrissage - 4.4.2 | | | | |
| Technique de décollage spéciale requise | Non | A | Non | A |
| 3. Vitesses en vol droit - 4.4.3 | | | | |
| Vitesse bras hauts supérieure à 30 km/h | Oui | A | Oui | A |
| Plage de vitesse aux commandes supérieure à 10km/h | Oui | A | Oui | A |
| Vitesse minimum | inférieure à 25 km/h | A | inférieure à 25 km/h | A |
| 4. Débattement/effort aux commandes - 4.4.4 | | | | |
| Évaluation, poids maximum en vol jusqu'à 80kg | | - | | - |
| Évaluation, poids maximum en vol de 80kg à 100kg | croissant > 60cm | A | croissant > 60cm | A |
| Évaluation, poids maximum en vol supérieur à 100kg | | - | | - |
| 5. Stabilité en tangage en sortie de vol accéléré - 4.4.5 | | | | |
| Angle d'abattée en sortie | abattée inférieure à 30° | A | abattée inférieure à 30° | A |
| Fermeture effective | Non | A | Non | A |
| 6. Stabilité en tangage lors d'une action aux commandes en vol accéléré - 4.4.6 | | | | |
| Fermeture effective | Non | A | Non | A |
| 7. Stabilité et amortissement du roulis - 4.4.7 | | | | |
| Oscillations | amorties | A | amorties | A |
| 8. Stabilité en virage modéré - 4.4.8 | | | | |
| Tendance au retour en vol droit | sortie spontanée | A | sortie spontanée | A |
| 9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9 | | | | |
| Initial response of glider (first 180°) | Immediate reduction of rate in turn | A | Immediate reduction of rate in turn | A |
| Tendance au retour en vol droit | sortie spontanée | A | sortie spontanée | A |
| Angle de rotation pour retrouver le vol normal | inférieur à 720°, sortie spontanée | A | inférieur à 720°, sortie spontanée | A |
| 10. Fermeture frontale symétrique - 4.4.10 | | | | |
| Folding lines used | Non | | Non | |
| Entrée | bascule en arrière inférieure à 45° | A | bascule en arrière inférieure à 45° | A |
| | | | | |
| Angle d'abattée en sortie | 0° - 30° | A | 0° - 30° | A |
| Cascade effective | Non | A | Non | A |
| Entrée | bascule en arrière inférieure à 45° | A | bascule en arrière inférieure à 45° | A |
| | | | | |
| Angle d'abattée en sortie | 0° - 30° | A | 0° - 30° | A |
| Cascade effective | Non | A | Non | A |
| Entrée | bascule en arrière inférieure à 45° | A | bascule en arrière inférieure à 45° | A |
| | | | | |
| Angle d'abattée en sortie | 30° - 60° | B | 30° - 60° | B |
| Cascade effective | Non | A | Non | A |
| 11. Sortie de phase parachutale - 4.4.11 | | | | |
| Phase parachutale accomplie | Oui | | Oui | |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | A | spontanée, inférieure à 3 s | A |
| Angle d'abattée en sortie | 30° - 60° | B | 30° - 60° | B |
| Changement de trajectoire | changement de trajectoire inférieur à 45° | A | changement de trajectoire inférieur à 45° | A |
| Cascade effective | Non | A | Non | A |

| 12. Sortie de passage aux grands angles d'incidence - 4.4.12 | | | | | | | | | |
|--|--|-----------------------|---------------------------------|-----------|--|-----------------------|---------------------------------|-----------|---|
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | |
| Cascade effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| 13. Sortie d'un décrochage stabilisé maintenu - 4.4.13 | | | | | | | | | |
| Angle d'abattée en sortie | 30° - 60° | | | B | 30° - 60° | | | B | |
| Fermeture | pas de fermeture | | | A | pas de fermeture | | | A | |
| Cascade effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| Bascule en arrière | inférieure à 45° | | | A | inférieure à 45° | | | A | |
| Tension des suspentes | tension de la plupart des suspentes | | | A | tension de la plupart des suspentes | | | A | |
| 14. Fermeture asymétrique - 4.4.14 | | | | | | | | | |
| Folding lines used | Non | | | | Non | | | | |
| Changement de trajectoire avant regonflement | pas accéléré, max 50% fermeture | < 90° | abattée ou roulis compris entre | 0° - 15° | A | < 90° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | A |
| | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Comportement au regonflement | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Changement total de trajectoire | | inférieure à 360° | | | A | inférieure à 360° | | | A |
| Fermeture effective du côté opposé | | Non | | | A | Non | | | A |
| Twist effectif | | Non | | | A | Non | | | A |
| Cascade effective | | Non | | | A | Non | | | A |
| Changement de trajectoire avant regonflement | pas accéléré, max 75% fermeture | < 90° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | A | < 90° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | A |
| | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Comportement au regonflement | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Changement total de trajectoire | | inférieure à 360° | | | A | inférieure à 360° | | | A |
| Fermeture effective du côté opposé | | Non | | | A | Non | | | A |
| Twist effectif | | Non | | | A | Non | | | A |
| Cascade effective | | Non | | | A | Non | | | A |
| Changement de trajectoire avant regonflement | accélééré, max 50% fermeture | < 90° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | A | < 90° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | A |
| | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Comportement au regonflement | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Changement total de trajectoire | | inférieure à 360° | | | A | inférieure à 360° | | | A |
| Fermeture effective du côté opposé | | Non | | | A | Non | | | A |
| Twist effectif | | Non | | | A | Non | | | A |
| Cascade effective | | Non | | | A | Non | | | A |
| Changement de trajectoire avant regonflement | accélééré, max 75% fermeture | 90° - 180° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | B | 90° - 180° | abattée ou roulis compris entre | 15° - 45° | B |
| | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Comportement au regonflement | | regonflement spontané | | | A | regonflement spontané | | | A |
| Changement total de trajectoire | | inférieure à 360° | | | A | inférieure à 360° | | | A |
| Fermeture effective du côté opposé | | Non | | | A | Non | | | A |
| Twist effectif | | Non | | | A | Non | | | A |
| Cascade effective | | Non | | | A | Non | | | A |
| 15. Contrôle de trajectoire avec fermeture asymétrique maintenue - 4.4.15 | | | | | | | | | |
| Capacité à voler droit | Oui | | | A | Oui | | | A | |
| Virage à 180° en 10 s, du côté opposé à la fermeture | Oui | | | A | Oui | | | A | |
| Pourcentage de commande entre le virage et le départ en vrille ou en décrochage | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | | | A | supérieur à 50 % du débattement aux commandes symétrique | | | A | |
| 16. Tendance à la vrille bras hauts - 4.4.16 | | | | | | | | | |
| Vrille effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| 17. Essai de tendance à la vrille à basse vitesse - 4.4.17 | | | | | | | | | |
| Vrille effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| 18. Sortie d'une vrille développée - 4.4.18 | | | | | | | | | |
| Angle de rotation en vrille après relâchement des commandes | sort de la vrille en moins de 90° | | | A | sort de la vrille en moins de 90° | | | A | |
| Cascade effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| 19. Décrochage aux B - 4.4.19 | | | | | | | | | |
| Changement de trajectoire avant relâchement | changement de trajectoire inférieur à 45° | | | A | changement de trajectoire inférieur à 45° | | | A | |
| Comportement avant relâchement | maintien de stabilité avec envergure droite | | | A | maintien de stabilité avec envergure droite | | | A | |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | |
| Angle d'abattée en sortie | 30° - 60° | | | A | 30° - 60° | | | A | |
| Cascade effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| 20. Grandes oreilles - 4.4.20 | | | | | | | | | |
| Procédure d'entrée | technique standard | | | A | technique standard | | | A | |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable | | | A | vol stable | | | A | |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | |
| Angle d'abattée en sortie | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° | | | A | |
| 21. Grandes oreilles en vol accéléré - 4.4.21 | | | | | | | | | |
| Procédure d'entrée | technique standard | | | A | technique standard | | | A | |
| Comportement pendant les grandes oreilles | vol stable | | | A | vol stable | | | A | |
| Sortie | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | spontanée, inférieure à 3 s | | | A | |
| Angle d'abattée en sortie | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° | | | A | |
| Comportement aux grandes oreilles maintenues dès le relâchement de l'accélérateur | vol stable | | | A | vol stable | | | A | |
| 23. Commandes de direction alternatives - 4.4.22 | | | | | | | | | |
| Virage à 180° possible en 20 s | Oui | | | A | Oui | | | A | |
| Décrochage ou vrille effective | Non | | | A | Non | | | A | |
| 23. Autre procédure et/ou configuration de vol décrite dans le manuel d'utilisation - 4.4.23 | | | | | | | | | |
| Fonctionnement correct de la procédure | | | | NA | | | | NA | |
| Procédure adaptée aux pilotes débutants | | | | NA | | | | NA | |
| Cascade effective | | | | NA | | | | NA | |
| 24. Remarques du pilote d'essai | | | | | | | | | |