

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0749/18	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	1.7.2017		
Auftragseingang	1.7.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Sir Edmund Tandem 31,5 light		
Seriennummer		Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	1.7.2017	bis	18.01.2018
Inspektionsdatum	18.01.2018		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

Sir Edmund Tandem 31,5 light

1	minimales Abfluggewicht	kg	130
2	maximales Abfluggewicht	kg	190
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1412,7
5	Gewicht	kg	2,70
6	Betriebshandbuch, Fassung		V 1.1 7.12.2017
7	Datenblatt, Fassung		01.03.2018
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		ohne

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A. 
 Katja Tessner
 Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 01.03.2018

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

01.03.2018

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0749/18

Gerätemuster

Sir Edmund Tandem 31,5 light

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG**Am Schönebach 3****87637 Eisenberg****Deutschland**

Datum der Musterprüfbestätigung	01.03.2018
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	2,7 kg
Zulässige min. Anhängelast	130 kg
Zulässige max. Anhängelast	190 kg
Anzahl der Sitze	2
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	nein
Trimmer (von Hand zu bedienen)	ja
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	718		698	717		
Beschleunigt	716		737	783		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	0 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0 mm
		0 mm
		0 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	0 mm	0 mm	0 mm
A → B	0 mm	0 mm	0 mm
B → C	0 mm	0 mm	0 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7660	7570	7625	7685	7790	7425
2	7580	7490	7535	7605	7645	7255
3	7560	7470	7515	7590	7625	7265
4	7545	7450	7495	7570	7610	7175
5	7530	7450	7490	7570	7605	7050
6	7580	7495	7540	7620	7655	7020
7	7550	7435	7505	7585	7625	6790
8	7475	7390	7435	7520	7555	6640
9	7455	7375	7415	7505	7535	6560
10	7425	7355	7395	7480	7515	
11	7400	7340	7370	7455	7480	
12	7420	7360	7385	7465	7480	
13	7335	7260	7285	7315	7350	
14	7235	7160	7180	7210	7235	
15	7175	7100	7120	7140	7155	
16	7095	7025	7050	7065		
17	7025	6960	6990	7005		
18	7000	6935	6960	6970		
19	6820	6795	6775			
20	6725	6720				
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Leinenende unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V 1.1 7.12.2017
--------------------------------------	------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 01.03.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	EAPR-GS-0749/18	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Order from	1.7.2017		
Order entrance	1.7.2017		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	comprehensive	reference	none
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionstelle		
Inspection item	Sir Edmund Tandem 31,5 light		
Serial number	0	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	1.7.2017	to	18.01.2018
Inspection date	18.01.2018		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Sir Edmund Tandem 31,5 light

1	minimum take-off weight	kg	130
2	maximum take-off weight	kg	190
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1412,7
5	Weight	kg	2,70
6	Operations Manual, version		V 1.1 7.12.2017
7	Specifications, version		01.03.2018
8	Testing with additive	<i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>	none

Nothing was omitted from the original scope of inspection
The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was beige supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Katja Tessner

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 01.03.2018

Declaration of Design and Performance (DDP)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

01.03.2018

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0749/18

Test sample

Sir Edmund Tandem 31,5 light

Type testing owner

Fly market GmbH & Co. KG**Am Schönebach 3****87637 Eisenberg****Deutschland**

Date of type testing declaration	01.03.2018
Manner of type of testing	comprehensive
Reference	none

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	2,7 kg
Allowable min. payload	130 kg
Allowable max. payload	190 kg
Number of seats	2
Classification	EN/LTF B
Foot accelerater	no
Trim device (hand operated)	yes
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	718		698	717		
Accelerated	716		737	783		
closed						

trailing edge	half		
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		0 mm
			0 mm
			0 mm
			0 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	0 mm	0 mm	0 mm
A → B	0 mm	0 mm	0 mm
B → C	0 mm	0 mm	0 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	7660	7570	7625	7685	7790	7425
2	7580	7490	7535	7605	7645	7255
3	7560	7470	7515	7590	7625	7265
4	7545	7450	7495	7570	7610	7175
5	7530	7450	7490	7570	7605	7050
6	7580	7495	7540	7620	7655	7020
7	7550	7435	7505	7585	7625	6790
8	7475	7390	7435	7520	7555	6640
9	7455	7375	7415	7505	7535	6560
10	7425	7355	7395	7480	7515	
11	7400	7340	7370	7455	7480	
12	7420	7360	7385	7465	7480	
13	7335	7260	7285	7315	7350	
14	7235	7160	7180	7210	7235	
15	7175	7100	7120	7140	7155	
16	7095	7025	7050	7065		
17	7025	6960	6990	7005		
18	7000	6935	6960	6970		
19	6820	6795	6775			
20	6725	6720				
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to end of line under tension load 50N
-------------------	--

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V 1.1 7.12.2017
----------------------	------------------------

Periodical checks	24 Monate / 100 Flugstunden
-------------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 01.03.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature