


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

Fabricante	 Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg	Test numero	ESPR-GS-0592/17
		número de serie	
Tipo	Sir Edmund 20	Localidad	Achensee
Comentario			Schruns



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

Fecha de ensayo	22.08.2016	Peso minimo en vuelo	70 kg	Peso maximo en vuelo	100 kg
Piloto de ensayo		Mike Küng		Pascal Purin	
Sillas		EAPR Equipment		EAPR Equipment	
Peso al despegar		70 kg		100 kg	

Clasificación	B
---------------	----------



Test criterios	Peso minimo en vuelo	Evaluacion	Peso maximo en vuelo	Evaluacion
1. Inflado/despegue - 4.4.1				
Comportamiento en elevacion	Suave, progresivo y regular	A	Suave, progresivo y regular	A
Requerimiento de tecnica especial para el despegue	No	A	No	A
2. Aterisaje - 4.4.2				
Tecnica de despegue especial requerida	No	A	No	A
3. Velocidad en vuelo recto - 4.4.3				
Velocidad brazos altos superior a 30 km/h	Si	A	Si	A
Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocidad minima	inferior a 25 km/h	A	inferior a 25 km/h	A
4. Esfuerzo al mando - 4.4.4				
Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg	Aumento > 60cm	A	Aumento > 60cm	A
Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg		-		-
5 Estabilidad marea en salida de vuelo acelerado - 4.4.5				
Angulo de abatimiento en salida	Abatimiento inferior a 30 grados	A	Abatimiento inferior a 30 grados	A
Colapso efectivo	No	A	No	A
6. Estabilidad marea durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.4.6				
Colapso efectivo	No	A	No	A
7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.4.7				
Oscilacion	Reducidos	A	Reducidos	A
8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.4.8				
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
Angulo de rotacion para volver al vuelo normal	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A
10. Cerramiento frontal simetrico - 4.4.10				
Folding lines used	No		No	
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30° Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30° Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30° Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30° Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30° Entrada en curva de menos de 90 grados	A	30° - 60° Manteniendo la trayectoria	B
Cascada efectiva	No	A	No	A
11. Salida de fase paracaidal - 4.4.11				
Fase paracaidal cumplida	Si		Si	
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Cambio de trayectoria	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A
Cascada efectiva	No	A	No	A

