


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

| | | | |
|-------------------|--|------------------------|------------------------|
| Fabricante |  Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg | Test numero | EAPR-GS-0623/17 |
| | | número de serie | proto |
| Tipo | Sir Edmund 17 | Localidad | Stubai |
| Comentario | | | Achensee |



Rev. 2.3 - 26.11.2014
 EAPR GmbH - Marktstr. 11
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

| | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|---|---------------------------|---|--|
| Fecha de ensayo | 17.03.2017 | Peso minimo en vuelo | | Peso maximo en vuelo | |
| | | 65 kg | | 90 kg | |
| Piloto de ensayo | Sepp Bauer |  | Mike Küng |  | |
| Sillas | EAPR- Lightequipment | | eapr-Testequipment | | |
| Peso al despegar | 65 kg | | 90 kg | | |

| | |
|----------------------|----------|
| Clasificacion | B |
|----------------------|----------|



| Test criterios | Peso minimo en vuelo | Evaluacion | Peso maximo en vuelo | Evaluacion |
|--|--|------------|--|------------|
| 1. Inflado/despegue - 4.4.1 | | | | |
| Comportamiento en elevacion | Suave, progresivo y regular | A | Suave, progresivo y regular | A |
| Requerimiento de tecnica especial para el despegue | No | A | No | A |
| 2. Aterisaje - 4.4.2 | | | | |
| Tecnica de despegue especial requerida | No | A | No | A |
| 3. Velocidad en vuelo recto - 4.4.3 | | | | |
| Velocidad brazos altos superior a 30 km/h | Si | A | Si | A |
| Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h | Si | A | Si | A |
| Velocidad minima | inferior a 25 km/h | A | inferior a 25 km/h | A |
| 4. Esfuerzo al mando - 4.4.4 | | | | |
| Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg | | - | | - |
| Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg | Aumento > 60cm | A | Aumento > 60cm | A |
| Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg | | - | | - |
| 5 Estabilidad marea en salida de vuelo acelerado - 4.4.5 | | | | |
| Angulo de abatimiento en salida | Abatimiento inferior a 30 grados | A | Abatimiento inferior a 30 grados | A |
| Colapso efectivo | No | A | No | A |
| 6. Estabilidad marea durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.4.6 | | | | |
| Colapso efectivo | No | A | No | A |
| 7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.4.7 | | | | |
| Oscilacion | Reducidos | A | Reducidos | A |
| 8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.4.8 | | | | |
| Tendencia a la vuelta al vuelo recto | Salida espontanea | A | Salida espontanea | A |
| 9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9 | | | | |
| Initial response of glider (first 180°) | Immediate reduction of rate in turn | A | Immediate reduction of rate in turn | A |
| Tendencia a la vuelta al vuelo recto | Salida espontanea | A | Salida espontanea | A |
| Angulo de rotacion para volver al vuelo normal | Inferior a 720 grados , salida espontanea | A | Inferior a 720 grados , salida espontanea | A |
| 10. Cerramiento frontal simetrico - 4.4.10 | | | | |
| Folding lines used | No | | No | |
| Entrada | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A |
| Salida | Espontanea inferior a 3s | A | Espontanea inferior a 3s | A |
| Angulo de abatimiento en salida | 0° - 30° Manteniendo la trayectoria | A | 0° - 30° Manteniendo la trayectoria | A |
| Cascada efectiva | No | A | No | A |
| Entrada | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A |
| Salida | Espontanea inferior a 3s | A | Espontanea inferior a 3s | A |
| Angulo de abatimiento en salida | 0° - 30° Manteniendo la trayectoria | A | 0° - 30° Manteniendo la trayectoria | A |
| Cascada efectiva | No | A | No | A |
| Entrada | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A | Volceo hacia atras inferior a 45 grados | A |
| Salida | Espontanea inferior a 3s | A | Espontanea inferior a 3s | A |
| Angulo de abatimiento en salida | 30° - 60° Manteniendo la trayectoria | B | 30° - 60° Manteniendo la trayectoria | B |
| Cascada efectiva | No | A | No | A |
| 11. Salida de fase paracaidal - 4.4.11 | | | | |
| Fase paracaidal cumplida | Si | | Si | |
| Salida | Espontanea inferior a 3s | A | Espontanea inferior a 3s | A |
| Angulo de abatimiento en salida | 30° - 60° | B | 30° - 60° | B |
| Cambio de trayectoria | Cambio de trayectoria inferior a 45 grados | A | Cambio de trayectoria inferior a 45 grados | A |
| Cascada efectiva | No | A | No | A |

