

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0154/14	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	21.01.2014		
Auftragseingang	21.01.2014		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	ergänzend	Bezug:	92
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Passengair		
Seriennummer	2k13-pa-T-saple-128	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7, EN 926-1 , ausgenommen Schock- und Belastungstest (LTF 3.2.1, 3.2.2/EN 926-1 3.1, 3.2)		
Prüfzeitraum	21.01.2014	bis	11.04.2014
Inspektionsdatum	11.04.2014		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 8 Seiten inkl. Deckblatt

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeiziert wurde das Muster: **Passengair**

1	minimales Abfluggewicht	kg	150
2	maximales Abfluggewicht	kg	230
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	
5	maximale Einhängelast	kg	7,20
6	Betriebshandbuch, Fassung		1.0 Stand 25.02.2014
7	Datenblatt, Fassung		14.04.2014

Der Schock- und Belastungstest (*LTF 3.2.1, 3.2.2/EN 926-1 3.1, 3.2*) wurde durch eine Dritte Stelle durchgeführt und ist kein unmittelbarer Bestandteil dieses Inspektionsberichtes. Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten. Die Inspektionsgrundlage enthält nicht alle für dieses Gerät anwendbaren Lufttüchtigkeitsforderungen.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 14.04.2014

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

14.04.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0154/14

Gerätemuster

Passengair

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	11.04.2014
Art der Prüfung	ergänzend
Bezug	92

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7, EN 926-1, ausgenommen Schock- und Belastungstest (LTF 3.2.1, 3.2.2/EN 926-1 3.1, 3.2)
------------------------------------	---

Gerätegewicht ohne Packsack	7,2 kg
Zulässiges min. Anhängelast	150 kg
Zulässiges max. Anhängelast	230 kg
Anzahl der Sitze	2
Klassifizierung	LTF / EN B
Fußbeschleuniger	nein / no
Trimmer (von Hand zu bedienen)	ja / yes
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein / no

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine / none
---	---------------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	380		380	380	380	
Beschleunigt						
Geschlossen	380		380	400	470	

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	8820	8720	8720	8850		9205
2	8715	8620	8620	8745		8955
3	8705	8605	8605	8730		8875
4	8770	8680	8685	8805		8760
5	8725	8635	8645	8765		8630
6	8645	8565	8570	8690		8660
7	8615	8540	8555	8660		8585
8	8635	8575	8580	8680		8505
9	8515	8450	8460	8530		8560
10	8380	8325	8340	8400		8505
11	8230	8185	8190	8235		8445
12	8145	8100	8095	8120		8440
13	7785					
14	7720	7710	7790			
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkkel bis Untersegel unter 50N Zuglast / Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	1.0 Stand 25.02.2014
--------------------------------------	-----------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 11.04.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig