


# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

<b>Fabricante</b>	 Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönabach 3 D-87637 Eisenberg	<b>Test numero</b>	<b>EAPR-GS-0426/15</b>
		<b>número de serie</b>	<b>2k14-cr-co-23-sample-126</b>
<b>Tipo</b>	<b>Cross Country XS 23</b>	<b>Localidad</b>	<b>Braunegg</b>
			<b>Achensee</b>



Rev. 2.3 - 26.11.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Fecha de ensayo</b>	<b>29.06.2015</b>	<b>Peso minimo en vuelo</b>		<b>Peso maximo en vuelo</b>	
		<b>60 kg</b>		<b>80 kg</b>	
<b>Piloto de ensayo</b>	<b>Sepp Bauer</b>		<b>Mike Küng</b>		
<b>Sillas</b>	<b>EAPR- Testequipment</b>		<b>EAPR-Testequipment</b>		
<b>Peso al despegar</b>	<b>60 kg</b>		<b>80 kg</b>		

<b>Clasificacion</b>	<b>B</b>
----------------------	----------



Test criterios	Peso minimo en vuelo	Evaluacion	Peso maximo en vuelo	Evaluacion
<b>1. Inflado/despegue - 4.4.1</b>				
Comportamiento en elevacion	Suave, progresivo y regular	A	Suave, progresivo y regular	A
Requerimiento de tecnica especial para el despegue	No	A	No	A
<b>2. Aterisaje - 4.4.2</b>				
Tecnica de despegue especial requerida	No	A	No	A
<b>3. Velocidad en vuelo recto - 4.4.3</b>				
Velocidad brazos altos superior a 30 km/h	Si	A	Si	A
Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocidad minima	inferior a 25 km/h	A	inferior a 25 km/h	A
<b>4. Esfuerzo al mando - 4.4.4</b>				
Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg	Aumento > 55cm	A	Aumento > 55cm	A
Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg		-		-
<b>5 Estabilidad marea en salida de vuelo acelerado - 4.4.5</b>				
Angulo de abatimiento en salida	Abatimiento inferior a 30 grados	A	Abatimiento inferior a 30 grados	A
Colapso efectivo	No	A	No	A
<b>6. Estabilidad marea durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.4.6</b>				
Colapso efectivo	No	A	No	A
<b>7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.4.7</b>				
Oscilacion	Reducidos	A	Reducidos	A
<b>8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.4.8</b>				
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
<b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9</b>				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	No immediate reaction	B
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
Angulo de rotacion para volver al vuelo normal	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A	Comprendido entre 720° y 1080°, salida espontanea	B
<b>10. Cerramiento frontal simetrico - 4.4.10</b>				
Folding lines used	No		No	
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30°   Entrada en curva de menos de 90 grados	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Epontanea entre 3 s y 5 s	B
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	30° - 60°   Entrada en curva de menos de 90 grados	B
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Epontanea entre 3 s y 5 s	B
Angulo de abatimiento en salida	30° - 60°   Entrada en curva de menos de 90 grados	B	30° - 60°   Entrada en curva de menos de 90 grados	B
Cascada efectiva	No	A	No	A
<b>11. Salida de fase paracaidal - 4.4.11</b>				
Fase paracaidale cumplida	Si		Si	
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Cambio de trayectoria	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A
Cascada efectiva	No	A	No	A

12. Salida de pasaje a angulos de incidencia - 4.4.12							
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
13. Salida de un rodeo estabilizado mantenido - 4.4.13							
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	30° - 60°		B
Colapso efectivo	Sin colapso			A	Sin colapso		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
Bascula hacia atras	Inferior a 45 grados			A	Inferior a 45 grados		A
Tension de las cuerdas	Tension de casi todas las lineas			A	Tension de casi todas las lineas		A
14. Cerramiento asimetrico - 4.4.14							
Folding lines used	No				No		
Cambio de trayectorio antes del reinflado	< 90°	Abatimiento comprimido entre	0° - 15°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°
Comportamiento al reinflado	Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo		A
Cambio total de trayectorio	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados		A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No		A
Twist efectivo	No			A	No		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°
Comportamiento al reinflado	Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo		A
Cambio total de trayectorio	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados		A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No		A
Twist efectivo	No			A	No		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°
Comportamiento al reinflado	Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo		A
Cambio total de trayectorio	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados		A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No		A
Twist efectivo	No			A	No		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°
Comportamiento al reinflado	Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo		A
Cambio total de trayectorio	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados		A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No		A
Twist efectivo	No			A	No		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	B	90° - 180°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°
Comportamiento al reinflado	Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo		A
Cambio total de trayectorio	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados		A
Cerradura efectiva al lado opuesto	No			A	No		A
Twist efectivo	No			A	No		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
15. Control de trayecto con cerradura asimetrica mantenida - 4.4.15							
Capacidad en vuelo recto	Si			A	Si		A
Curva a 180 grados en diez segundos , por el lado opuesto a la cerradura	Si			A	Si		A
Porcentaje de mando entre la curva y el colapso	Superior a 50 por cientos al debatimiento de los mandos simetricos			A	Superior a 50 per cientos al debatimiento de los mandos simetricos		A
16. Tendencia al descontrol / vuelta brazos en alto - 4.4.16							
Colapso efectivo	No			A	No		A
17. Prueba de tendencia al descontrol a baja velocidad - 4.4.17							
Colapso efectivo	No			A	No		A
18. Salida de un volceo desarrollado - 4.4.18							
Angulo de rotacion despues de soltar los mandos	Sale de la espiral en menos de 90 grados			A	Sale de la espiral en menos de 90 grados		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
19. Descolgamiento a los B - 4.4.19							
Cambio de trayectorio antes de soltar	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados			A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados		A
Comportamiento antes de soltar	Manten de la estabilidad con envergadura recta			A	Manten de la estabilidad con envergadura recta		A
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s		A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	30° - 60°		A
Cascada efectiva	No			A	No		A
20. Orejas grandes - 4.4.20							
Procedimiento de entrada	Tecnica estandard			A	Tecnica estandard		A
Comportamiento mientras orejas grandes	Vuelo estable			A	Vuelo estable		A
Salida	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios			B	Epontanea entre 3 s y 5 s		B
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° bis 30°		A
21. Orejas grandes en vuelo acelerado - 4.4.21							
Procedimiento de entrada	Tecnica estandard			A	Tecnica estandard		A
Comportamiento mientras orejas grandes	Vuelo estable			A	Vuelo estable		A
Salida	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios			B	Salida con accion del piloto inferior a 3 s suplementarios		B
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° bis 30°		A
Comportamiento despues de soltar el acelelrador orejas grandes mantenidas	Vuelo estable			A	Vuelo estable		A
23. Mandos de direccion alternativa - 4.4.22							
Curva a 180 grados posible en 20 s	Si			A	Si		A
Descolgamiento o colapso efectivo	No			A	No		A
23. Otro procedimiento o configuracion de vuelo que los descritos en el manual - 4.4.23							
Funcionamiento correcto del procedimiento				NA			NA
Procedimiento adaptado a los pilotos principiantes				NA			NA
Cascada efectiva				NA			NA
24. Observaciones del piloto de ensayo							