


FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

| | | | |
|-------------|---|--------------------|-----------------------|
| Výrobce |  Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg | Typové číslo testu | EAPR-GS-0417/15 |
| | | Výrobní číslo | 2K-P-13062015 |
| Model (typ) | Amicus XS 23 | Místo | Achensee Tegernsee |



| | | | |
|-------------------------|--------------------|---|---|
| Datum testu | 29.05.2015 | Minimální vzletová hmotnost 60 kg | Maximální vzletová hmotnost 80 kg |
| Test pilot | Mike Küng |  | Sepp Bauer |
| Sedačka (postroj) | EAPR-Testequipment | EAPR- Testequipment |  |
| Celková letová hmotnost | 80 kg | 62 kg | |

| | |
|-------------|---|
| Klasifikace | A |
|-------------|---|



| Testovací kritéria | Minimální vzletová hmotnost | Hodnocení | Maximální vzletová hmotnost | Hodnocení |
|---|---------------------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|
| 1. Nafouknutí / Start - 4.4.1 | | | | |
| Chování během startu (zvednutí) | Plynulé, jednoduché stabilní zvednutí | A | Plynulé, jednoduché stabilní zvednutí | A |
| Speciální způsob (technika) potřeba k provedení startu | Ne | A | Ne | A |
| 2. Přistání - 4.4.2 | | | | |
| Speciální způsob (technika) k provedení přistání | Ne | A | Ne | A |
| 3. Rychlost v přímém letu - 4.4.3 | | | | |
| Základní rychlost > 30 km/h | Ano | A | Ano | A |
| Rozsah rychlostí brzděním > 10 km/h | Ano | A | Ano | A |
| Minimální rychlost | méně než 25 km/h | A | méně než 25 km/h | A |
| 4. Síly v řízení a rozsah ovládání - 4.4.4 | | | | |
| Max. zatížení do 80 kg, symetricky | Narůstající > 55cm | A | Narůstající > 55cm | A |
| Max. zatížení 80 kg až 100 kg, symetricky | | - | | - |
| Max. zatížení nad 100 kg, symetricky | | - | | - |
| 5. Podélná stabilita (zhroupení) po vypuštění speed systému - 4.4.5 | | | | |
| Předskočí při ukončení | Předskočení méně než 30° | A | Předskočení méně než 30° | A |
| Nastane zaklopení | Ne | A | Ne | A |
| 6. Podélná stabilita během přitážení řídicích při letu na speedu - 4.4.6 | | | | |
| Nastane zaklopení | Ne | A | Ne | A |
| 7. Boční (příčná) stabilita a boční utlumení - 4.4.7 | | | | |
| Oscilace | Zmenšující | A | Zmenšující | A |
| 8. Stabilita během mírné spirály - 4.4.8 | | | | |
| Tendence návratu do základního přímého letu | Samostatné obnovení | A | Samostatné obnovení | A |
| 9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9 | | | | |
| Initial response of glider (first 180°) | Immediate reduction of rate in turn | A | Immediate reduction of rate in turn | A |
| Tendence návratu do základního přímého letu | Samostatné ukončení | A | Samostatné ukončení | A |
| Uhel pootočení do návratu do základního přímého letu | méně než 720°, samostatný návrat | A | méně než 720°, samostatný návrat | A |
| 10. Symetrické zaklopení - 4.4.10 | | | | |
| Folding lines used | Ne | | Ne | |
| Navození | Padnutí dozadu méně než 45° | A | Padnutí dozadu méně než 45° | A |
| Ukončení | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° Drží směr | A | 0° - 30° Drží směr | A |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A |
| Navození | Padnutí dozadu méně než 45° | A | Padnutí dozadu méně než 45° | A |
| Ukončení | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° Otočí se méně než 90° | A | 0° - 30° Drží směr | A |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A |
| Navození | Padnutí dozadu méně než 45° | A | Padnutí dozadu méně než 45° | A |
| Ukončení | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° Otočí se méně než 90° | A | 0° - 30° Drží směr | A |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A |
| 11. Ukončení Sackflugu (deep stall-padavého letu) - 4.4.11 | | | | |
| Sackflug (depp stall-padavý let) může být navozen | Ano | | Ano | |
| Ukončení | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° | A | 0° - 30° | A |
| Chování během změny směru | Otočí se méně než 45° | A | Otočí se méně než 45° | A |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A |

| | | | | | |
|---|---|----|---|----|--|
| 12. Návrat do základního letu z velkých úhlů náběhu - 4.4.12 | | | | | |
| Ukončení | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| 13. Ukončení drženého Fullstalu - 4.4.13 | | | | | |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° | A | 0° - 30° | A | |
| Zaklopení | Žádné zaklopení | A | Žádné zaklopení | A | |
| Kaskáda nastane (jiná než zaklopení) | Ne | A | Ne | A | |
| Padnutí dozadu během navození | méně než 45° | A | méně než 45° | A | |
| Napnutí šňůr | Většina šňůr napnuta | A | Většina šňůr napnuta | A | |
| 14. Boční (asymetrické) zaklopení - 4.4.14 | | | | | |
| Folding lines used | Ne | | Ne | | |
| Pootočení (změna směru) do opětovného nafouknutí | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 0° - 15° | A | |
| Průběh opětovného nafouknutí | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | |
| Pootočení celkem (změna směru) | méně než 360° | A | méně než 360° | A | |
| Zaklopení na opačné straně nastane | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane zatwistování | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| Pootočení (změna směru) do opětovného nafouknutí | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | |
| Průběh opětovného nafouknutí | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | |
| Pootočení celkem (změna směru) | méně než 360° | A | méně než 360° | A | |
| Zaklopení na opačné straně nastane | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane zatwistování | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| Pootočení (změna směru) do opětovného nafouknutí | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | |
| Průběh opětovného nafouknutí | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | |
| Pootočení celkem (změna směru) | méně než 360° | A | méně než 360° | A | |
| Zaklopení na opačné straně nastane | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane zatwistování | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| Pootočení (změna směru) do opětovného nafouknutí | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | < 90° Úhel předskočení, úhel bočního kyvu 15° - 45° | A | |
| Průběh opětovného nafouknutí | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | Samostatně otevření (nafouknutí) | A | |
| Pootočení celkem (změna směru) | méně než 360° | A | méně než 360° | A | |
| Zaklopení na opačné straně nastane | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane zatwistování | Ne | A | Ne | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| 15. Kontrola směru letu při drženém asymetrickém zaklopení - 4.4.15 | | | | | |
| Ize jej stabilizovat v přímém letu | Ano | A | Ano | A | |
| Pootočení o 180° do protisměru zaklopené strany je možno provést během 10 sec | Ano | A | Ano | A | |
| Rozsah řízení mezi zatáčkou, přetažením a negativní spirálou | Více než 50 % symetrického rozsahu řízení | A | Více než 50 % symetrického rozsahu řízení | A | |
| 16. Náchylnost k přetažení v základní rychlosti - 4.4.16 | | | | | |
| Negativní spirála nastane | Ne | A | Ne | A | |
| 17. Náchylnost k přetažení v nízké rychlosti - 4.4.17 | | | | | |
| Negativní spirála nastane | Ne | A | Ne | A | |
| 18. Obnovení letu z negativní spirály - 4.4.18 | | | | | |
| Pokračování negativní spirály po vypuštění řidičky | Ukončí negativní točení během méně než 90° | A | Ukončí negativní točení během méně než 90° | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| 19. B-stall - 4.4.19 | | | | | |
| Změna směru před vypuštěním | Otočí se méně než 45° | A | Otočí se méně než 45° | A | |
| Chování před vypuštěním | Stabilní, vrchlík zůstává přímo ve směru rozpětí | A | Stabilní, vrchlík zůstává přímo ve směru rozpětí | A | |
| Návrat do normálního letu | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | |
| Předskočí při ukončení | 30° - 60° | A | 0° - 30° | A | |
| Nastane kaskáda | Ne | A | Ne | A | |
| 20. Zaklopení "velkých uší" - 4.4.20 | | | | | |
| Procedura navození | Pomocí standardního procesu | A | Pomocí standardního procesu | A | |
| Chování při zaklopených uších | Stabilní let | A | Stabilní let | A | |
| Návrat do normálního letu | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° | A | 0° bis 30° | A | |
| 21. Zaklopení "velkých uší" na speedu - 4.4.21 | | | | | |
| Procedura navození | Pomocí standardního procesu | A | Pomocí standardního procesu | A | |
| Chování při zaklopených uších | Stabilní let | A | Stabilní let | A | |
| Návrat do normálního letu | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | Samostatně, během méně než 3 sec. | A | |
| Předskočí při ukončení | 0° - 30° | A | 0° bis 30° | A | |
| Chování při uvolnění speed systému při zaklopených uších | Stabilní let | A | Stabilní let | A | |
| 23. Alternativní metoda řízení - 4.4.22 | | | | | |
| Zatáčka 180° může být provedena během 20 sec. | Ano | A | Ano | A | |
| Stall (odtržení proudění) nebo negativní spirála nastane | Ne | A | Ne | A | |
| 23. Další letové manévry popsané v návodu k použití - 4.4.23 | | | | | |
| Procedura (manévr) funguje jak popsáno | | NA | | NA | |
| Procedura (manévr) je vhodná pro začátečníka | | NA | | NA | |
| Nastane kaskáda | | NA | | NA | |
| 24. Poznámky testovacího pilota | | | | | |