



FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

| | | | |
|------|---|------------------|-----------------------|
| メーカー |  Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg | Type testing No. | EAPR-GS-0416/15 |
| | | シリアルナンバー | 2k14-am-25-123 |
| モデル | Amicus S 25 | 場所 | Achensee Tegernsee |



| | | | |
|----------|--------------------|---|---------------------|
| テスト実施日 | 28.05.2015 | 最小搭載重量 70 kg | 最大搭載重量 90 kg |
| テストパイロット | Sepp Bauer |  | Mike Küng |
| ハーネス | EAPR-Testequipment | | EAPR- Testequipment |
| 搭載重量 | 70 kg | | 90 kg |

| | |
|-----|---|
| クラス | A |
|-----|---|



| 評価基準 | 最小搭載重量 | 評価 | 最大搭載重量 | 評価 |
|--|--------------------------------------|----|--------------------------------------|----|
| 1. インフレーション/テイクオフ - 4.4.1 | | | | |
| ライズアップの傾向 | スムーズで、簡単で一般的なライズアップ。パイロットによる補正は必要ない。 | A | スムーズで、簡単で一般的なライズアップ。パイロットによる補正は必要ない。 | A |
| 特別なテイクオフ技術の必要性 | No | A | No | A |
| 2. ランディング - 4.4.2 | | | | |
| 特別なランディング技術の必要性 | No | A | No | A |
| 3. 直線飛行時の飛行速度 - 4.4.3 | | | | |
| トリムスピードが30km/h以上 | Yes | A | Yes | A |
| ブレイクコードのみでの飛行範囲が10km/h以上 | Yes | A | Yes | A |
| ミニマム速度 | 25 km/h未満 | A | 25 km/h未満 | A |
| 4. ブレイクコードの操作性 - 4.4.4 | | | | |
| 最大搭載重量が80kgまでのもの | | - | | - |
| 最大搭載重量が80-100kg | 徐々に重くなる > 60cm | A | 徐々に重くなる > 60cm | A |
| 最大搭載重量が100kg以上 | | - | | - |
| 5. アクセレーターを開放した際のピッチ方向の安定性 - 4.4.5 | | | | |
| 前方へのダイブ角 | 前方へ30°以下のダイブ | A | 前方へ30°以下のダイブ | A |
| 翼の濡れ現象 | No | A | No | A |
| 6. アクセレーター使用時に、ブレイクコードを使用した場合のピッチ方向の安定性 - 4.4.6 | | | | |
| 翼の濡れ現象 | No | A | No | A |
| 7. ロール方向の安定性、減衰 - 4.4.7 | | | | |
| 揺れ幅 | 減衰する | A | 減衰する | A |
| 8. 一般的なスパイラルの挙動 - 4.4.8 | | | | |
| 直線飛行へ戻る傾向 | 自然に戻る | A | 自然に戻る | A |
| 9. 後方でぐずつく - 4.4.9 | | | | |
| Initial response of glider (first 180°) | すぐに旋回が減衰する | A | すぐに旋回が減衰する | A |
| 直線飛行へ戻る傾向 | 自動的に戻る | A | 自動的に戻る | A |
| 直線飛行までに要する角度 | 720°以下で自動的に | A | 720°以下で自動的に | A |
| 10. フロントコラプス - 4.4.10 | | | | |
| Folding lines used | No | | No | |
| 導入 | 45°未満後方に落ちる | A | 45°未満後方に落ちる | A |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | A | 3秒未満で自動的に回復 | A |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° 90°未満の方位変化 | A | 0° - 30° コース維持 | A |
| カスケードの発生 | No | A | No | A |
| 導入 | 45°未満後方に落ちる | A | 45°未満後方に落ちる | A |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | A | 3秒未満で自動的に回復 | A |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° 90°未満の方位変化 | A | 0° - 30° コース維持 | A |
| カスケードの発生 | No | A | No | A |
| 導入 | 45°未満後方に落ちる | A | 45°未満後方に落ちる | A |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | A | 3秒未満で自動的に回復 | A |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° 90°未満の方位変化 | A | 0° - 30° コース維持 | A |
| カスケードの発生 | No | A | No | A |
| 11. ディープストールからの回復 - 4.4.11 | | | | |
| ディープストールが起こる | Yes | | Yes | |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | A | 3秒未満で自動的に回復 | A |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° | A | 0° - 30° | A |
| 方位の変化 | 45°未満のコース変化 | A | 45°未満のコース変化 | A |
| カスケードの発生 | No | A | No | A |

| 12. 大きな迎え角からの回復 - 4.4.12 | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--------|-----------|-----------|--------------------|--------|-----------|-----------|---|
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | | | A | 3秒未満で自動的に回復 | | A | | |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | A | | |
| 13. フルストールからの回復 - 4.4.13 | | | | | | | | | |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° | | | A | 0° - 30° | | A | | |
| 流れ | 流れなし | | | A | 流れなし | | A | | |
| カスケードの発生 (流れ以外の) | No | | | A | No | | A | | |
| 後方への落ち込み | 45°未満 | | | A | 45°未満 | | A | | |
| ラインテンション | ほとんどのラインが張っている | | | A | ほとんどのラインが張っている | | A | | |
| 14. 左右非対称の流れ (トリムスピード) - 4.4.14 | | | | | | | | | |
| Folding lines used | No | | | | No | | | | |
| 回復までに必要な方位の変化 | トリムスピード、 最大50%の流れ | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A | < 90° | ダイブ角やロール角 | 0° - 15° | A |
| 翼の空気のはらみ方 | | 自然に回復 | | | A | 自然に回復 | | | A |
| 方位の変化 | | 360°未満 | | | A | 360°未満 | | | A |
| 反対の翼の流れ | | No | | | A | No | | | A |
| ツイストの発生 | | No | | | A | No | | | A |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | | A | |
| 回復までに必要な方位の変化 | トリムスピード、 最大75%の流れ | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A |
| 翼の空気のはらみ方 | | 自然に回復 | | | A | 自然に回復 | | | A |
| 方位の変化 | | 360°未満 | | | A | 360°未満 | | | A |
| 反対の翼の流れ | | No | | | A | No | | | A |
| ツイストの発生 | | No | | | A | No | | | A |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | | A | |
| 回復までに必要な方位の変化 | フルアセセル、 最大75%の流れ | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A |
| 翼の空気のはらみ方 | | 自然に回復 | | | A | 自然に回復 | | | A |
| 方位の変化 | | 360°未満 | | | A | 360°未満 | | | A |
| 反対の翼の流れ | | No | | | A | No | | | A |
| ツイストの発生 | | No | | | A | No | | | A |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | | A | |
| 回復までに必要な方位の変化 | フルアセセル、 最大75%の流れ | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A | < 90° | ダイブ角やロール角 | 15° - 45° | A |
| 翼の空気のはらみ方 | | 自然に回復 | | | A | 自然に回復 | | | A |
| 方位の変化 | | 360°未満 | | | A | 360°未満 | | | A |
| 反対の翼の流れ | | No | | | A | No | | | A |
| ツイストの発生 | | No | | | A | No | | | A |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | | A | |
| 15. 左右非対称の流れでの方位コントロール - 4.4.15 | | | | | | | | | |
| コースを維持できる | Yes | | | A | Yes | | A | | |
| 10秒以内に180度の方位変化が起こせる | Yes | | | A | Yes | | A | | |
| 失速またはスピンの入るまでのコントロールの引く量 | 左右対称失速ポジションの50%以上 | | | A | 左右対称失速ポジションの50%以上 | | A | | |
| 16. トリムスピードからのスピンの傾向 - 4.4.16 | | | | | | | | | |
| スピンの発生 | No | | | A | No | | A | | |
| 17. 遅い速度からのスピンの傾向 - 4.4.17 | | | | | | | | | |
| スピンの発生 | No | | | A | No | | A | | |
| 18. 完全なスピンからの回復 - 4.4.18 | | | | | | | | | |
| リリース後のスピンの継続 | 90°以内で停止 | | | A | 90°以内で停止 | | A | | |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | A | | |
| 19. B-ストール - 4.4.19 | | | | | | | | | |
| リリースまでの方位の変化 | 45°未満のコース変化 | | | A | 45°未満のコース変化 | | A | | |
| リリース前の挙動 | スパン方向にストレートで安定している | | | A | スパン方向にストレートで安定している | | A | | |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | | | A | 3秒未満で自動的に回復 | | A | | |
| 前方へのダイブ角 | 30° - 60° | | | A | 0° - 30° | | A | | |
| カスケードの発生 | No | | | A | No | | A | | |
| 20. ビッグイヤー - 4.4.20 | | | | | | | | | |
| 導入手順 | 一般的なテクニック | | | A | 一般的なテクニック | | A | | |
| ビッグイヤー中の挙動 | 安定した飛行 | | | A | 安定した飛行 | | A | | |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | | | A | 3秒未満で自動的に回復 | | A | | |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° | | A | | |
| 21. アクセレーターを使用しているビッグイヤー - 4.4.21 | | | | | | | | | |
| 導入手順 | 一般的なテクニック | | | A | 一般的なテクニック | | A | | |
| ビッグイヤー中の挙動 | 安定した飛行 | | | A | 安定した飛行 | | A | | |
| 回復 | 3秒未満で自動的に回復 | | | A | 3秒未満で自動的に回復 | | A | | |
| 前方へのダイブ角 | 0° - 30° | | | A | 0° bis 30° | | A | | |
| ビッグイヤーを保ったままアクセレーターを戻した後の挙動 | 安定した飛行 | | | A | 安定した飛行 | | A | | |
| 23. 通常のコントロールが使用不能となった場合の操作 - 4.4.22 | | | | | | | | | |
| 180°旋回を20秒以内で完了 | Yes | | | A | Yes | | A | | |
| ストールやスピンの発生 | No | | | A | No | | A | | |
| 23. 通常飛行の方法や通常飛行に戻る方法 / マニュアルに記載されていることが正しいかどうか - 4.4.23 | | | | | | | | | |
| 方法が記載されている通り正しいか | | | | NA | | | NA | | |
| パイロットレベルに合った方法 | | | | NA | | | NA | | |
| カスケードの発生 | | | | NA | | | NA | | |
| 24. テストパイロットが気づいたこと: | | | | | | | | | |