



# FTR - Flight Test Report

Dieser Prüfbericht darf ohne schriftliche Zustimmung der EAPR nicht, auch nicht auszugsweise, veröffentlicht werden.

<b>Fabricante</b>	 Skyman - Fly Market GmbH & Co.KG Am Schönbach 3 D-87637 Eisenberg	<b>Test numero</b>	<b>EAPR-GS-0414/15</b>
		<b>número de serie</b>	<b>AM 29c-057</b>
<b>Tipo</b>	<b>Amicus 29 L</b>	<b>Localidad</b>	<b>Achensee</b> <b>Achensee, Rofan</b>



Rev. 2.3 - 26.11.2014  
 EAPR GmbH - Marktstr. 11  
 D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Fecha de ensayo</b>	<b>02.08.2015</b>	<b>Peso minimo en vuelo</b> 100 kg		<b>Peso maximo en vuelo</b> 125 kg	
<b>Piloto de ensayo</b>	<b>Mario Eder</b>		<b>Anselm Rauh</b>		
<b>Sillas</b>	<b>EAPR Testgurt</b>		<b>EAPR schwer</b>		
<b>Peso al despegar</b>	<b>102 kg</b>		<b>123 kg</b>		

<b>Clasificacion</b>	<b>A</b>
----------------------	----------



Test criterios	Peso minimo en vuelo	Evaluacion	Peso maximo en vuelo	Evaluacion
<b>1. Inflado/despegue - 4.4.1</b>				
Comportamiento en elevacion	Suave, progresivo y regular	A	Suave, progresivo y regular	A
Requerimiento de tecnica especial para el despegue	No	A	No	A
<b>2. Aterisaje - 4.4.2</b>				
Tecnica de despegue especial requerida	No	A	No	A
<b>3. Velocidad en vuelo recto - 4.4.3</b>				
Velocidad brazos altos superior a 30 km/h	Si	A	Si	A
Rango de velocidad al mando superior a 10 km/h	Si	A	Si	A
Velocidad minima	inferior a 25 km/h	A	inferior a 25 km/h	A
<b>4. Esfuerzo al mando - 4.4.4</b>				
Evaluacion, peso maximo en vuelo hasta 80 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo de 80 kg hasta 100 kg		-		-
Evaluacion, peso maximo en vuelo superior a 100 kg	Aumento >65 cm	A	Aumento >65 cm	A
<b>5 Estabilidad marea en salida de vuelo acelerado - 4.4.5</b>				
Angulo de abatimiento en salida	Abatimiento inferior a 30 grados	A	Abatimiento inferior a 30 grados	A
Colapso efectivo	No	A	No	A
<b>6. Estabilidad marea durante una accion al mando en vuelo acelerado - 4.4.6</b>				
Colapso efectivo	No	A	No	A
<b>7. Estabilidad y regulacion del balanceo - 4.4.7</b>				
Oscilacion	Reducidos	A	Reducidos	A
<b>8. Estabilidad durante una espiral moderada - 4.4.8</b>				
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
<b>9. Behaviour exiting a fully developed spiral dive - 4.4.9</b>				
Initial response of glider (first 180°)	Immediate reduction of rate in turn	A	Immediate reduction of rate in turn	A
Tendencia a la vuelta al vuelo recto	Salida espontanea	A	Salida espontanea	A
Angulo de rotacion para volver al vuelo normal	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A	Inferior a 720 grados , salida espontanea	A
<b>10. Cerramiento frontal simetrico - 4.4.10</b>				
Folding lines used	No		No	
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
Entrada	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A	Volceo hacia atras inferior a 45 grados	A
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A	0° - 30°   Manteniendo la trayectoria	A
Cascada efectiva	No	A	No	A
<b>11. Salida de fase paracaidal - 4.4.11</b>				
Fase paracaidal cumplida	Si		Si	
Salida	Espontanea inferior a 3s	A	Espontanea inferior a 3s	A
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Cambio de trayectoria	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados	A
Cascada efectiva	No	A	No	A

12. Salida de pasaje a angulos de incidencia - 4.4.12									
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
13. Salida de un rodeo estabilizado mantenido - 4.4.13									
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° - 30°			A	
Colapso efectivo	Sin colapso			A	Sin colapso			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
Bascula hacia atras	Inferior a 45 grados			A	Inferior a 45 grados			A	
tension de las cuerdas	Tension de casi todas las lineas			A	Tension de casi todas las lineas			A	
14. Cerramiento asimetrico - 4.4.14									
Folding lines used	No				No				
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Sin aceleracion, max 50 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	0° - 15°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	0° - 15°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto		No			A	No			A
Twist efectivo		No			A	No			A
Cascada efectiva		No			A	No			A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Sin aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto		No			A	No			A
Twist efectivo		No			A	No			A
Cascada efectiva		No			A	No			A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Aceleracion, max 50 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	0° - 15°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	0° - 15°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto		No			A	No			A
Twist efectivo		No			A	No			A
Cascada efectiva		No			A	No			A
Cambio de trayectorio antes del reinflado	Aceleracion, max 75 por cientos colapso	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A	< 90°	Abatimiento comprimido entre	15° - 45°	A
		Re-inflado instantaneo			A	Re-inflado instantaneo			A
Comportamiento al reinflado	Aceleracion, max 75 por cientos colapso	Inferior a 360 grados			A	Inferior a 360 grados			A
Cambio total de trayectorio		No			A	No			A
Cerradura efectiva al lado opuesto		No			A	No			A
Twist efectivo		No			A	No			A
Cascada efectiva		No			A	No			A
15. Control de trayecto con cerradura asimetrica mantenida - 4.4.15									
Capacidad en vuelo recto	Si			A	Si			A	
Curva a 180 grados en diez segundos , por el lado opuesto a la cerradura	Si			A	Si			A	
Porcentage de mando entre la curva y el colapso	Superior a 50 por cientos al debatimiento de los mandos simetricos			A	Superior a 50 per cientos al debatimiento de los mandos simetricos			A	
16. Tendencia al descontrol / vuelta brazos en alto - 4.4.16									
Colapso efectivo	No			A	No			A	
17. Prueba de tendencia al descontrol a baja velocidad - 4.4.17									
Colapso efectivo	No			A	No			A	
18. Salida de un volceo desarrollado - 4.4.18									
Angulo de rotacion despues de soltar los mandos	Sale de la espiral en menos de 90 grados			A	Sale de la espiral en menos de 90 grados			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
19. Descolgamiento a los B - 4.4.19									
Cambio de trayectorio antes de soltar	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados			A	Cambio de trayectoria inferior a 45 grados			A	
Comportamiento antes de soltar	Manten de la estabilidad con envergadura recta			A	Manten de la estabilidad con envergadura recta			A	
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s			A	
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° - 30°			A	
Cascada efectiva	No			A	No			A	
20. Orejas grandes - 4.4.20									
Procedimiento de entrada	Mandos especificos			A	Mandos especificos			A	
Comportamiento mientras orejas grandes	Vuelo estable			A	Vuelo estable			A	
Salida	Espontanea inferior a 3s			A	Espontanea inferior a 3s			A	
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
21. Orejas grandes en vuelo acelerado - 4.4.21									
Procedimiento de entrada	Mandos especificos			A	Mandos especificos			A	
Comportamiento mientras orejas grandes	Vuelo estable			A	Vuelo estable			A	
Salida	Espontanea entre 3 s y 5 s			A	Espontanea inferior a 3s			A	
Angulo de abatimiento en salida	0° - 30°			A	0° bis 30°			A	
Comportamiento despues de soltar el acelelrador orejas grandes mantenidas	Vuelo estable			A	Vuelo estable			A	
23. Mandos de direccion alternativa - 4.4.22									
Curva a 180 grados posible en 20 s	Si			A	Si			A	
Descolgamiento o colapso efectivo	No			A	No			A	
23. Otro procedimiento o configuracion de vuelo que los descritos en el manual - 4.4.23									
Funcionamiento correcto del procedimiento				NA				NA	
Procedimiento adaptado a los pilotos principiantes				NA				NA	
Cascada efectiva				NA				NA	
24. Observaciones del piloto de ensayo									