

Typisch SKYMAN!

Superleichtes Equipment, hochwertigste Materialien, innovative Entwicklungen und ganz viel Flugspaß - das ist SKYMAN. Wir lieben Gleitschirmfliegen!

Die Gleitschirme und Single Skins von SKYMAN sind in maximalem Leichtbau konstruiert. Bis auf zwei kleine Schirme für sehr erfahrene Piloten, die aufgrund des hohen Geschwindigkeitsbereiches nicht zugelassen sind, haben all unsere Schirme eine Zulassung in den Klassen A bis C. **Bei SKYMAN sparen wir nicht an der Zulassung, sondern nur am Gewicht.** Wie wir das erreichen und worauf unser Fokus bei der Produktion liegt, ist auf der Seite [Material & Verarbeitung](#) zu lesen.

Unsere Leichtbau-Produktpalette wird komplettiert durch leichte und ultraleichte [Gurtzeuge](#), den [Rettungsfallschirm](#) Ultra Cross, Rucksäcke und viel weiteres nützliches [Zubehör](#).

Warum wir Leichtschirme bauen? Der SKYMAN [Markus Gründhammer](#) ist, ist gerne mit seiner Kamera in der Natur unterwegs und war er es irgendwann leid, zusätzlich eine schwere Gleitschirmausrüstung zu schleppen. Seitdem entwickelt er Leichtschirme und -Gurtzeuge, auf die er auch bei schwierigen Startplätzen und Windbedingungen vertrauen kann. Das war die Geburtsstunde der Marke SKYMAN.

Mittlerweile hat er viel Unterstützung, wie etwa von Testpilot Johannes Tschofen, der ihn tatkräftig bei der Entwicklung unterstützt, und natürlich durch den Entwickler Anupa I. Chardraratne und viele weitere Skymen.