

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0623/17	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	10.03.2017		
Auftragseingang	10.03.2017		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	592
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Sir Edmund 17		
Seriennummer		Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Prüfzeitraum	10.03.2017	bis	06.06.2017
Inspektionsdatum	06.06.2017		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster:

Sir Edmund 17

1	minimales Abfluggewicht	kg	65
2	maximales Abfluggewicht	kg	90
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LTF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1087
5	Gewicht	kg	1,50
6	Betriebshandbuch, Fassung		V1 20.2.2017
7	Datenblatt, Fassung		06.06.2017

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.



i.A.

Pascal Purin

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 06.06.2017

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

06.06.2017

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0623/17

Gerätemuster

Sir Edmund 17

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	06.06.2017
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	592

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	1,5 kg
Zulässige min. Anhängelast	65 kg
Zulässige max. Anhängelast	90 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LTF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	500	500	500			
Beschleunigt	365	430	500			
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	4457 mm
Zelltiefe am Untersegel Luftreinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	0
		1975 mm
		0 mm
		0 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	385 mm	0 mm	0 mm
A → B	503 mm	0 mm	0 mm
B → C	452 mm	0 mm	0 mm
C → D	327 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	5520	5460	5495	5525	5595	5335
2	5455	5385	5415	5455	5480	5195
3	5435	5370	5395	5440	5465	5200
4	5415	5350	5375	5425	5450	5125
5	5405	5340	5365	5415	5440	5025
6	5440	5375	5405	5455	5480	5010
7	5415	5345	5370	5425	5450	4875
8	5350	5290	5310	5370	5395	4800
9	5335	5275	5295	5360	5380	4800
10	5310	5260	5280	5340	5360	
11	5290	5245	5260	5325	5340	
12	5310	5265	5275	5335	5345	
13	5255	5180	5195	5215	5240	
14	5170	5110	5115	5130	5150	
15	5125	5070	5075	5085	5095	
16	5060	5020	5025	5025		
17	5005	4975	4975	4980		
18	4990	4970	4965	4965		
19	4860	4845	4835			
20	4790	4795				
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	V1 20.2.2017
--------------------------------------	---------------------

Nachprüffristen	24 Monate, 100 Flugstunden
-----------------	-----------------------------------

Bad Grönenbach, 06.06.2017

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

This report replaces the issue X
from XX.XX.XX

Ausgabe 0
english version

Documentation number	EAPR-GS-0623/17		
Subcontract	Shock-/Loadtest		
Customer	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Order from	10.03.2017		
Order entrance	10.03.2017		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	simplified	reference	592
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	Sir Edmund 17		
Serial number	0	Condition	new
Inspection basis	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014		
Testing period	10.03.2017	to	06.06.2017
Inspection date	06.06.2017		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected:

Sir Edmund 17

1	minimum take-off weight	kg	65
2	maximum take-off weight	kg	90
3	determined classification	EN/LTF	EN/LTF B
4	Proven max. strength	daN	1087
5	Weight	kg	1,50
6	Operations Manual, version		V1 20.2.2017
7	Specifications, version		06.06.2017

Nothing was omitted from the original scope of inspection

The testflights were conducted by two EAPR-testpilots

The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

Summary

The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-

i.A.

Pascal Purin

Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 06.06.2017

Declaration of Design and Performance (DDP)

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

06.06.2017

Paraglider

Type testing

EAPR-GS-0623/17

Test sample

Sir Edmund 17

Type testing owner

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Date of type testing declaration	06.06.2017
Manner of type of testing	simplified
Reference	592

Certified standards and procedures	LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	1,5 kg
Allowable min. payload	65 kg
Allowable max. payload	90 kg
Number of seats	1
Classification	EN/LTF B
Foot accelerater	yes
Trim device (hand operated)	no
suitable for training	no

Tested with foldinglines	none
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	500	500	500			
Accelerated	365	430	500			
closed						

trailing edge	half		4457 mm
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +		1975 mm
			0 mm
			0 mm
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	385 mm	0 mm	0 mm
A → B	503 mm	0 mm	0 mm
B → C	452 mm	0 mm	0 mm
C → D	327 mm	0 mm	0 mm

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	5520	5460	5495	5525	5595	5335
2	5455	5385	5415	5455	5480	5195
3	5435	5370	5395	5440	5465	5200
4	5415	5350	5375	5425	5450	5125
5	5405	5340	5365	5415	5440	5025
6	5440	5375	5405	5455	5480	5010
7	5415	5345	5370	5425	5450	4875
8	5350	5290	5310	5370	5395	4800
9	5335	5275	5295	5360	5380	4800
10	5310	5260	5280	5340	5360	
11	5290	5245	5260	5325	5340	
12	5310	5265	5275	5335	5345	
13	5255	5180	5195	5215	5240	
14	5170	5110	5115	5130	5150	
15	5125	5070	5075	5085	5095	
16	5060	5020	5025	5025		
17	5005	4975	4975	4980		
18	4990	4970	4965	4965		
19	4860	4845	4835			
20	4790	4795				
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N
-------------------	---

Comments	none
----------	-------------

Manual version dated	V1 20.2.2017
----------------------	---------------------

Periodical checks	24 Monate, 100 Flugstunden
-------------------	-----------------------------------

Bad Grönenbach, 06.06.2017

This explanation was provided electronically and is valid without signature