

<b>Hersteller</b>	<b>Fly market GmbH Co.Kg</b>	<b>Musterprüfnummer</b>	<b>EAPR-GS-0154/14</b>
<b>Adresse</b>	<b>Am Schönebach 3 87637 Eisenberg</b>	<b>Datum der Erprobung</b>	<b>25.01.2014</b>
<b>Baumuster</b>	<b>Passengair</b>	<b>Ort</b>	<b>Achensee</b>



Rev. 2.1 - 10.05.2013

EAPR GmbH - Marktstr. 11  
D-87730 Bad Grönenbach - Germany

<b>Testpilot</b>	<b>Anselm Rauh</b>		
<b>Gurtzeug</b>	<b>Supair Walibi und EAPR</b>		
<b>Fluggewicht gesamt</b>	<b>230 kg</b>	<b>150 kg</b>	<b>- 230 kg</b>

**Gewichtsbereich**

<b>Klassifikation</b>	<b>B</b>
-----------------------	----------

### Nachprüfung

Testkriterien			Wertung	
<b>1. Füllen/Starten – 4.1.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen		A	
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein		A	
<b>2. Landung – 4.1.2</b>				
Spezielle Landetechnik erforderlich	Nein		A	
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug – 4.1.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30km/h	Ja		A	
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja		A	
Minimalfloggeschwindigkeit	25km/h bis 30km/h		B	
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege – 4.1.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-	
max. Fluggewicht bis 80kg bis 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte			-	
max. Fluggewicht größer als 100kg ; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend	>65 cm	A	
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung – 4.1.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend		A	
<b>9. Verhalten in steilen Kurven – 4.1.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14m/s		B	
<b>10. Symmetrischer Frontklapper – 4.1.10</b>				
Einleitung	unbeschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	Behält den Kurs bei	A
Kaskade tritt auf		Nein		A
Einleitung	beschleunigt	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	
Ausleitung		Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		30° - 60°	Behält den Kurs bei	B
Kaskade tritt auf		Nein		A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges – 4.1.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		A	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec		A	
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°		A	
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg		A	
Kaskade tritt auf	Nein		A	
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln – 4.1.12</b>				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec		A	
Kaskade tritt auf	Nein		A	
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls – 4.1.13</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°		B	
Klapper	Kein Einklapper		A	
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein		A	

Abkippen nach hinten beim Einleiten		Weniger als 45°	A	
Leinenspannung		Die meisten Leinen gespannt	A	
<b>14. Einseitiger Klapper – 4.1.14</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 50% Einklappung		-	
Öffnungsverhalten			-	
Wegdrehen insgesamt			-	
Gegenklapper tritt auf			-	
Eindrehen tritt auf			-	
Kaskade tritt auf			-	
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	unbeschleunigt, max 75% Einklappung	< 90°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	A
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A
Eindrehen tritt auf		Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein		A
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 50% Einklappung			-
Öffnungsverhalten				-
Wegdrehen insgesamt				-
Gegenklapper tritt auf				-
Eindrehen tritt auf				-
Kaskade tritt auf				-
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	beschleunigt, max 75% Einklappung	90° - 180°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten		Selbständige Wiederöffnung		A
Wegdrehen insgesamt		Weniger als 360°		A
Gegenklapper tritt auf		Nein		A
Eindrehen tritt auf		Nein		A
Kaskade tritt auf		Nein		A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden		Ja	A	
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich		Ja	A	
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln		Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>				
Trudeln tritt auf		Nein	A	
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>				
Verfahren zur Einleitung		Mittels spezieller Vorrichtung	A	
Verhalten mit angelegten Ohren		Stabiler Flug	A	
Rückkehr in den Normalflug		Selbständig in weniger als 3sec	A	
Vorschießen beim Ausleiten		0° - 30°	A	
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilspiralen – 4.1.22</b>				
Aufrichttendenz		Selbständiges Ausleiten	A	
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug		Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				