

Inspektionsbericht

Gleitschirm-Rettung

Dokumentationsnummer	EAPR-RG-0090/14	Ausgabe	0
Unterauftrag	/	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	30.09.2013		
Auftragseingang	30.09.2013		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Rettungsgerätes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Ultra Cross 150		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09, Pkt. 6., 10. - EN 12491, IA 010, IA 016		
Prüfungszeitraum	30.09.2013	bis	01.02.2014
Inspektionsdatum	01.02.2014		

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Sinkgeschwindigkeit)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Auf Grund der gesetzlichen Notwendigkeit für den Hersteller eines Luftsportgerätes gem. LuftGerPV dieses durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster: **Ultra Cross 150**

1	Bauform		quadratisch
2	Zulässiges max. Anhängelast	kg	150
3	Packvolumen	ccm	5407
4	Gewicht incl. V-Leine	kg	1,6
6	Betriebshandbuch, Fassung		Fassung 1.3 vom 17.12.2013
7	Datenblatt, Fassung		01.02.2014

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.
 Guido Reusch
 Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 01.02.2014

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

01.02.2014

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel-Rettungsgerät

Musterprüfung

EAPR-RG-0090/14

Gerätemuster

Ultra Cross 150

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG
 Am Schönebach 3
 87637 Eisenberg
 Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	01.02.2014
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 6., 10. - EN 12491, IA 010, IA 016
------------------------------------	---

Gerätgewicht	1,6 kg
Zulässiges max. Anhängelast	150 kg
Bauform	quadratisch
Steuerbar	nein
Ausgelegte Fläche (<i>Herstellerangabe</i>)	40,33
Packvolumen	5407 ccm
Mittelwert Leinenlänge	6840 mm
Mittelwert Mittelleine	7450 mm
V-Leine	385 mm

Besonderheiten	Quadratische Bauform
----------------	-----------------------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Fassung 1.3 vom 17.12.2013
--------------------------------------	-----------------------------------

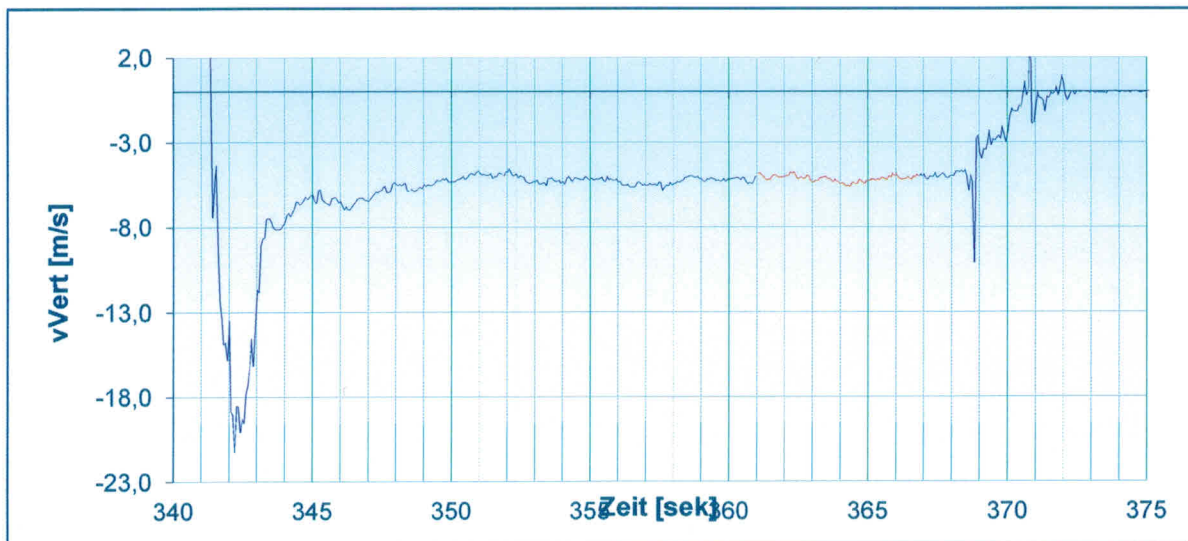
Nachprüffristen	24 Monate
-----------------	------------------

Bad Grönenbach, 01.02.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

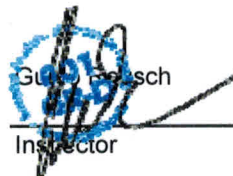
Inspection Report		0090-01	
Article	Ultra Cross 150	Stand	Rev. 1.3 - 08.11.2013
Customer	Independence	< 0,05 %	Messungenauigkeit
Testlocation - Date	Bitburg - 13.09.2013	MPM	023
Vehicle	C 182	Weight of Dummy	150 kg
Inspector	Guido Reusch	Pilot	B.P.
Ground pressure	982 hPa	Mittlung über:	0,93 Sek.
Ground temp	12,0 °C	Vorlauf:	5,00 Sek.
Ground humidity	65 %	Nachlauf:	1,00 Sek.
Height above sea level	372 m	Ground temp	285,2 °K
Sensor Frequenz	15 Hz	Windspeed	5,0 km/h
Measuring sensor	Flytec 6020 Proto	Airdrop altitude approx	150 m

Results			
	t_{in}	362,0	Sek
	t_{out}	367,9	Sek
uncorrected sinkrate average 30m / corrected weight to ICAO		-5,13 m/sec	152,98 kg
Corrected sinkrate to ICAO average 30m / uncorrected weight incl. MU		-5,08 m/sec	150,00 kg



Bad Grönenbach, 15.11.2013

Location, date


 Inspector