

Abschrift

Hersteller	Fly market GmbH & Co. KG	Musterprüfnummer: EAPR-GS-7580/12
Baumuster	Heartbeat S-23	Datum der Erprobung: 02.04.2012
		Ort: Montafon + Achensee

	Minimales Startgewicht
Testpilot	Mike Küng
Gurtzeug	Academy-Equipment
Fluggewicht gesamt	60 kg

	Maximales Startgewicht
	Hannes Tschofen
	Academy Test Equipment
	85 kg

Klassifikation	<b>B</b>
----------------	----------

Testkriterien	Minimales Startgewicht	Wertung	Maximales Startgewicht	Wertung
<b>1. Füllen/Starten - 4.1.1</b>				
Aufziehverhalten	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A	Gleichmäßiges einfaches, konstantes Aufziehen	A
Spezielle Starttechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>2. Landung - 4.1.2</b>				
spezielle Landetechnik erforderlich	Nein	A	Nein	A
<b>3. Geschwindigkeit im Geradeausflug - 4.1.3</b>				
Trimmgeschwindigkeit > 30 km/h	Ja	A	Ja	A
Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h	Ja	A	Ja	A
Minimalfluggeschwindigkeit	Geringer als 25 km/h	A	Geringer als 25 km/h	A
<b>4. Steuerkräfte und Steuerwege - 4.1.4</b>				
max. Fluggewicht bis 80 kg; Symmetrische Steuerkräfte	zunehmend > 55 cm	A		
max. Fluggewicht 80 bis 100 kg; Symmetrische Steuerkräfte			zunehmend > 60 cm	A
max. Fluggewicht größer als 100 kg; Symmetrische Steuerkräfte				
<b>5. Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges - 4.1.5</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	Vorschießen weniger als 30°	A	Vorschießen weniger als 30°	A
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>6. Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug - 4.1.6</b>				
Einklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>7. Rollstabilität und Rolldämpfung - 4.1.7</b>				
Rollschwingungen	Abklingend	A	Abklingend	A
<b>8. Stabilität in flachen Spiralen - 4.1.8</b>				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
<b>9. Verhalten in steilen Kurven - 4.1.9</b>				
Sinkgeschwindigkeit nach zwei Kreisen	mehr als 14 m/s	B	mehr als 14 m/s	B
<b>10. Symmetrischer Frontklapper - 4.1.10</b>				
unbeschleunigt - Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
unbeschleunigt - Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
unbeschleunigt - Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Behält den Kurs bei	B	30° - 60° Behält den Kurs bei	B
unbeschleunigt - Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
beschleunigt - Einleitung	Abkippen nach hinten weniger 45°	A	Abkippen nach hinten weniger 45°	A
beschleunigt - Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
beschleunigt - Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B	30° - 60° Dreht weniger als 90° weg	B
beschleunigt - Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>11. Ausleitung des Sackfluges - 4.1.11</b>				
Sackflug kann eingeleitet werden	Ja		Ja	
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	30° - 60°	B
Wegdrehverhalten	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>12. Rückkehr in den Normalflug aus großen Anstellwinkeln - 4.1.12</b>				
Ausleitung	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>13. Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls - 4.1.13</b>				
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	B	30° - 60°	B
Klapper	Kein Klapper	A	Kein Klapper	A
Kaskade tritt auf (andere als Klapper)	Nein	A	Nein	A
Abkippen nach hinten beim Einleiten	Weniger als 45°	A	Weniger als 45°	A
Leinenspannung	Die meisten Leinen gespannt	A	Die meisten Leinen gespannt	A
<b>14. Einseitiger Klapper - 4.1.14</b>				
<b>unbeschleunigt, max 50% Einklappung:</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	<90° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 0° - 15°	A	<90° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 0° - 15°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A

<b>unbeschleunigt, max 75% Einklappung:</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 15° - 45°	B	90° - 180° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>beschleunigt, max 50% Einklappung:</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	<90° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 15° - 45°	A	<90° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 15° - 45°	A
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>beschleunigt, max 75% Einklappung:</b>				
Wegdrehen bis zur Wiederöffnung	90° - 180° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 15° - 45°	B	90° - 180° ; Vorschieß-oder Rollwinkel: 15° - 45°	B
Öffnungsverhalten	Selbständige Wiederöffnung	A	Selbständige Wiederöffnung	A
Wegdrehen insgesamt	Weniger als 360°	A	Weniger als 360°	A
Gegenklapper tritt auf	Nein	A	Nein	A
Eindreihen tritt auf	Nein	A	Nein	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>15. Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper – 4.1.15</b>				
Kann im Geradeausflug stabilisiert werden	Ja	A	Ja	A
180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 sec möglich	Ja	A	Ja	A
Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A	Mehr als 50% des symmetrischen Steuerweges	A
<b>16. Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit – 4.1.16</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>17. Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit – 4.1.17</b>				
Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>18. Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung – 4.1.18</b>				
Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A	Beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>19. B-Stall – 4.1.19</b>				
Wegdrehverhalten vor der Ausleitung	Dreht weniger als 45° weg	A	Dreht weniger als 45° weg	A
Verhalten vor der Ausleitung	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A	Stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	A
Rückkehr in den Normalflug	Selbständig in weniger als 3sec	A	Selbständig in weniger als 3sec	A
Vorschießen beim Ausleiten	30° - 60°	A	30° - 60°	A
Kaskade tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>20. Ohren anlegen – 4.1.20</b>				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Ausleitung durch Eingriff d. Piloten in weniger als 3 s	B	Ausleitung durch Eingriff d. Piloten in weniger als 3 s	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
<b>21. Ohren anlegen im beschleunigten Flug – 4.1.21</b>				
Verfahren zur Einleitung	Mittels spezieller Vorrichtung	A	Mittels spezieller Vorrichtung	A
Verhalten mit angelegten Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
Rückkehr in den Normalflug	Ausleitung durch Eingriff d. Piloten in weniger als 3 s	B	Ausleitung durch Eingriff d. Piloten in weniger als 3 s	B
Vorschießen beim Ausleiten	0° - 30°	A	0° - 30°	A
Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren	Stabiler Flug	A	Stabiler Flug	A
<b>22. Verhalten bei der Ausleitung von Steilschleifen – 4.1.22</b>				
Aufrichttendenz	Selbständiges Ausleiten	A	Selbständiges Ausleiten	A
Drehwinkel bis zur Rückkehr in den Normalflug	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A	Weniger als 720°, selbständige Rückkehr	A
<b>23. Alternative Methode zur Richtungssteuerung – 4.1.23</b>				
180°-Kurve kann innerhalb von 20 sec geflogen werden	Ja	A	Ja	A
Stall oder Trudeln tritt auf	Nein	A	Nein	A
<b>24. Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind – 4.1.24</b>				
Manöver funktioniert wie beschrieben	N/A		N/A	
Manöver ist für Anfänger geeignet	N/A		N/A	
Kaskade tritt auf	N/A		N/A	
<b>25. Bemerkungen des Testpiloten:</b>				
	-		-	