

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer **EAPR-GS-0426/15** Ausgabe 0
Unterauftrag Schock-/Belastungstest *deutsche Ausgabe*

Auftraggeber **Fly market GmbH & Co. KG**
Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom 17.06.2015

Auftragseingang 17.06.2015

Inhalt des Auftrages Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines
Gleitschirmes

Art des Auftrages umfassend Bezug: keiner

Inspektionsort 87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand **Skyman CrossCountry XS - 23**

Seriennummer 2k14-cr-co-23-sample-126 Zustand neu

Inspektionsgrundlage **LTF 91/09**, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - **EN 926-2** IA 014 Rev. 1.7

Prüfzeitraum 17.06.2015 bis 05.08.2015

Inspektionsdatum **05.08.2015**

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Skyman CrossCountry XS - 23

1	minimales Abfluggewicht	kg	60
2	maximales Abfluggewicht	kg	80
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1108
5	Gewicht	kg	3,60
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1 - 22.07.2015
7	Datenblatt, Fassung		06.08.2015

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.
Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 06.08.2015

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

06.08.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0426/15

Gerätemuster

Skyman CrossCountry XS - 23

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG**Am Schönebach 3****87637 Eisenberg****Deutschland**

Datum der Musterprüfbestätigung	05.08.2015
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7
------------------------------------	---

Gerätegewicht ohne Packsack	3,6 kg
Zulässige min. Anhängelast	60 kg
Zulässige max. Anhängelast	80 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	530	530	530	530		
Beschleunigt	360	360	390	530		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig		5836 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	1	2419 mm
		9	2278 mm
		18	1762 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	138 mm	124 mm	100 mm
A → B	631 mm	570 mm	325 mm
B → C	923 mm	826 mm	477 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6855	6810	6890			7070
2	6755	6700	6790			6790
3	6705	6650	6725			6635
4	6715	6670	6735			6475
5	6600	6540	6600			6370
6	6475	6415	6465			6195
7	6345	6305	6355			6030
8	6250	6220	6250			6005
9	6000	5955	5990			5865
10	5800	5780	5810			5805
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Vers. 1 - 22.07.2015
--------------------------------------	-----------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 150 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 05.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig