

# Inspektionsbericht

*Gleitschirm*

**Vorausgehender Bericht**

keiner

Dokumentationsnummer  
Unterauftrag

**EAPR-GS-0425/15**

Schock-/Belastungstest

Ausgabe 0  
*deutsche Ausgabe*

Auftraggeber

**Fly market GmbH & Co. KG**

Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Auftrag vom

17.06.2015

Auftragseingang

17.06.2015

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines  
Gleitschirmes

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug: 423

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

**Skyman CrossCountry S - 25**

Seriennummer

Sample 28

Zustand neu

Inspektionsgrundlage

**LTF 91/09**, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - **EN 926-2** IA 014 Rev. 1.7

Prüfzeitraum

17.06.2015

bis

05.08.2015

Inspektionsdatum

**05.08.2015**

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

**Skyman CrossCountry S - 25**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>70</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>90</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>1108</b>
5	Gewicht	kg	<b>3,9</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers. 1 - 22.07.2015</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>06.08.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 06.08.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

06.08.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0425/15**

Gerätemuster

**Skyman CrossCountry S -**

Musterprüfhaber

**Fly market GmbH & Co. KG****Am Schönebach 3****87637 Eisenberg****Deutschland**

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>05.08.2015</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Bezug	<b>423</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

Gerätengewicht ohne Packsack	<b>3,9 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>70 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>90 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN B</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>	<b>530</b>		
Beschleunigt	<b>360</b>	<b>360</b>	<b>390</b>	<b>530</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>6823 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luftleinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	<b>0</b>
	Mittelsteg +	<b>3339 mm</b>
		<b>0</b>
		<b>3214 mm</b>
		<b>2739 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>138 mm</b>	<b>124 mm</b>	<b>111 mm</b>
A → B	<b>663 mm</b>	<b>595 mm</b>	<b>339 mm</b>
B → C	<b>956 mm</b>	<b>861 mm</b>	<b>497 mm</b>
C → D	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7145	7090	7180			7400
2	7045	6985	7065			7095
3	6995	6930	7005			6955
4	7015	6945	7020			6785
5	6885	6810	6880			6670
6	6745	6685	6755			6465
7	6620	6575	6620			6310
8	6515	6475	6515			6280
9	6250	6205	6230			6125
10	6040	6030	6060			6070
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers. 1 - 22.07.2015</b>
--------------------------------------	-----------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 05.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig