

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer	EAPR-GS-0424/15	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	Fly market GmbH & Co. KG Am Schönebach 3 87637 Eisenberg Deutschland		
Auftrag vom	17.06.2015		
Auftragseingang	17.06.2015		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	vereinfacht	Bezug:	423
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	Skyman CrossCountry M - 27		
Seriennummer	Proto	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	LTF 91/09 , Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7		
Prüfzeitraum	17.06.2015	bis	05.08.2015
Inspektionsdatum	05.08.2015		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Skyman CrossCountry M - 27

1	minimales Abfluggewicht	kg	80
2	maximales Abfluggewicht	kg	105
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	LTF / EN B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1108
5	Gewicht	kg	4,15
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1 - 22.07.2015
7	Datenblatt, Fassung		06.08.2015

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 06.08.2015

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

06.08.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel

Musterprüfung

EAPR-GS-0424/15

Gerätemuster

Skyman CrossCountry M -

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	05.08.2015
Art der Prüfung	vereinfacht
Bezug	423

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7
------------------------------------	---

Gerätegewicht ohne Packsack	4,2 kg
Zulässige min. Anhängelast	80 kg
Zulässige max. Anhängelast	105 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	LTF / EN B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Fallleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	530	530	530	530		
Beschleunigt	360	360	390	530		
Geschlossen						

Hinterkante	häftig	70119 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	0
	Mittelsteg +	2583 mm
		0
		2405 mm
		2183 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	140 mm	128 mm	99 mm
A → B	683 mm	613 mm	352 mm
B → C	996 mm	893 mm	518 mm
C → D	0 mm	0 mm	1200 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7430	7370	7460			7715
2	7320	7250	7345			7410
3	7265	7205	7290			7245
4	7285	7220	7295			7060
5	7155	7090	7150			6950
6	7020	6955	7010			6745
7	6885	6840	6870			6585
8	6780	6735	6775			6550
9	6510	6460	6495			6385
10	6295	6280	6310			6305
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Vers. 1 - 22.07.2015
--------------------------------------	-----------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 05.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig