

Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

keiner

Dokumentationsnummer

EAPR-GS-0423/15

Ausgabe 0

Unterauftrag

Schock-/Belastungstest

deutsche Ausgabe

Auftraggeber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3
87637 Eisenberg
Deutschland

Auftrag vom

17.06.2015

Auftragseingang

17.06.2015

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines
Gleitschirmes

Art des Auftrages

umfassend

Bezug:

keiner

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

Skyman CrossCountry L - 29

Seriennummer

121

Zustand

neu

Inspektionsgrundlage

LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - **EN 926-2** IA 014 Rev. 1.7

Prüfzeitraum

17.06.2015

bis

05.08.2015

Inspektionsdatum

05.08.2015

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

Skyman CrossCountry L - 29

1	minimales Abfluggewicht	kg	100
2	maximales Abfluggewicht	kg	125
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	EN/LF B
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	1108
5	Gewicht	kg	4,40
6	Betriebshandbuch, Fassung		Vers. 1 - 22.07.2015
7	Datenblatt, Fassung		06.08.2015

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Zusammenfassung

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.
Guido Reusch
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 06.08.2015

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)

06.08.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

Gleitsegel**ENTWURF**

Musterprüfung

EAPR-GS-0423/15

Gerätemuster

Skyman CrossCountry L -

Musterprüfinhaber

Fly market GmbH & Co. KG

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	05.08.2015
Art der Prüfung	umfassend
Bezug	keiner

Nachgewiesene Normen und Verfahren	LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7
------------------------------------	---

Gerätegewicht ohne Packsack	4,4 kg
Zulässige min. Anhängelast	100 kg
Zulässige max. Anhängelast	125 kg
Anzahl der Sitze	1
Klassifizierung	EN/LF B
Fußbeschleuniger	ja
Trimmer (von Hand zu bedienen)	nein
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	nein

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	keine
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	530	530	530	530		
Beschleunigt	360	360	390	530		
Geschlossen						

Hinterkante	häftig	6502 mm
Zelltiefe am Untersegel Lufteinlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder	0
	Mittelsteg +	2657 mm
		0
		2241 mm
		1148 mm

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	143 mm	122 mm	86 mm
A → B	704 mm	592 mm	291 mm
B → C	1015 mm	854 mm	418 mm
C → D	0 mm	0 mm	0 mm

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	7695	7635	7730			8045
2	7585	7520	7615			7730
3	7545	7470	7550			7565
4	7560	7490	7560			7370
5	7430	7355	7430			7260
6	7285	7225	7280			7040
7	7145	7090	7145			6885
8	7030	6990	7030			6840
9	6750	6705	6740			6665
10	6525	6515	6545			6590
11						
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast
-------------------	--

Bemerkungen	keine
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	Vers. 1 - 22.07.2015
--------------------------------------	-----------------------------

Nachprüffristen	24 Monate / 100 Flugstunden
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 05.08.2015

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig