

# Inspektionsbericht

Gleitschirm

Vorausgehender Bericht

Ausgabe 0

Dieser Bericht ersetzt die Ausgabe 0 vom 17.12.2014

Ausgabe 1

deutsche Ausgabe

Dokumentationsnummer  
Unterauftrag

**EAPR-GS-0270/14**

Schock-Belastungstest

Auftraggeber

**Fly market GmbH & Co. KG**

Am Schönebach 3  
87637 Eisenberg  
Deutschland

Auftrag vom

31.05.2014

Auftragseingang

31.05.2014

Inhalt des Auftrages

Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes

Art des Auftrages

vereinfacht

Bezug:

268

Inspektionsort

87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle

Inspektionsgegenstand

**Skymann Crossalps L (28)**

Seriennummer

2k14-c2-28-5-55

Zustand

neu

Inspektionsgrundlage

**LTF 91/09**, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - **EN 926-2** IA 014 Rev. 1.7

Prüfzeitraum

31.05.2014

bis

17.12.2014

Inspektionsdatum

**17.12.2014**

Dieser Inspektionsbericht umfasst 7 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

## Anlass

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspiziert wurde das Muster:

## Skyman Crossalps L (28)

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>100</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>120</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>LTF / EN C</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>946</b>
5	Gewicht	kg	<b>4,40</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Vers.1.1 Stand 04.12.2014</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>23.03.2015</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

## Zusammenfassung

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter -Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Guido Reusch

Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 23.03.2015

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

23.03.2015

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

**Gleitsegel**

Musterprüfung

**EAPR-GS-0270/14**

Gerätemuster

**Skymann Crossalps L (28)**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**

Am Schönebach 3

87637 Eisenberg

Deutschland

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>17.12.2014</b>
Art der Prüfung	<b>vereinfacht</b>
Eezug	<b>268</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 3., Pkt. 10., Anhang I, - EN 926-2 IA 014 Rev. 1.7</b>
------------------------------------	---

Gerätgewicht ohne Packsack	<b>4,4 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>100 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>120 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>LTF / EN C</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine / none</b>
---	---------------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>550</b>	<b>550</b>	<b>550</b>	<b>550</b>		
Beschleunigt	<b>380</b>	<b>380</b>	<b>400</b>	<b>550</b>		
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>6895 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>
		<b>2547 mm</b>
		<b>9</b>
		<b>2409 mm</b>
		<b>18</b>
		<b>1982 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>153 mm</b>	<b>139 mm</b>	<b>100 mm</b>
A → B	<b>663 mm</b>	<b>623 mm</b>	<b>442 mm</b>
B → C	<b>978 mm</b>	<b>893 mm</b>	<b>641 mm</b>
C → D	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	8120	8045	8100			8495
2	8015	7935	7995			8115
3	7980	7895	7955			8010
4	8010	7920	7980			7830
5	7950	7865	7920			7835
6	7820	7745	7795			7625
7	7735	7665	7705			7340
8	7630	7565	7590			7385
9	7620	7550	7570			7205
10	7260	7200	7220			7220
11	7070	7025	7040			7280
12	6915	6900	6900			
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast / Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Eiemarkungen	<b>Der Gewichtsbereich wurde zur Ausgabe 0 korrigiert.</b>
--------------	--

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Vers.1.1 Stand 04.12.2014</b>
--------------------------------------	----------------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 100 Flugstunden</b>
-----------------	------------------------------------

Bad Grönenbach, 17.12.2014

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig